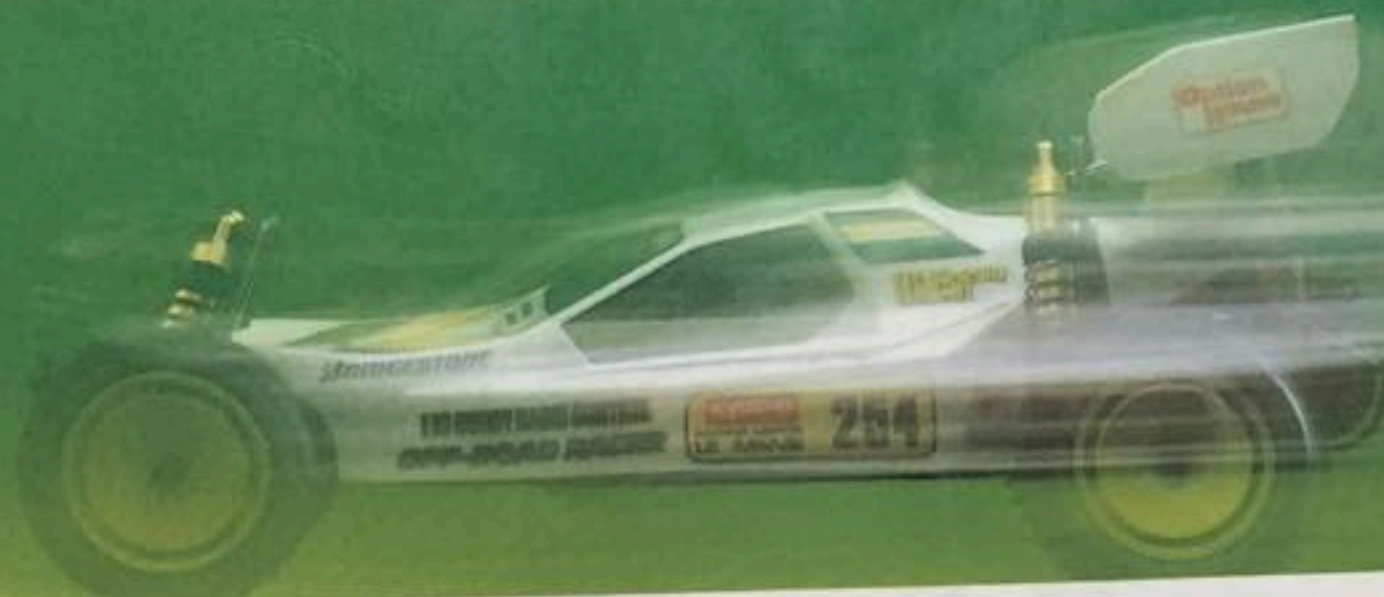


1989



C A T A L O G

THE FINEST RADIO CONTROLLED MODELS

KYOSHO[®]
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS



YAMAHA YZR500 WORKS COLOR
(輸出用/国内では販売していません)



スズキRGV-Γ

新たな興奮の時を迎えた、新時代のトレンドリーダー・RCグランプリレーサー。

世界グランプリの白熱したレースシーンがよみがえる、リアリティ豊かなスケールフォルム。数々の名場面を生んだ、名車「ホンダNSR500」と「ヤマハYZR500」に、ライバル「スズキRGV-Γ」が誕生。

あの画期的なステアリングシステム「SDSS」をさらに磨きをかけ、高速・低速ともに安定した走り、スムーズなコーナリング性能を獲得しました。さらに、リアにはモノショック式のコイルスプリングサス、フロントにはチェアリーニタイプのデュアルコイルフォークと、確かな走破力を発揮。RCオート

バイのパイオニアとしてつちかわれたノウハウ、データのすべてを投入し完成した、この信じ難いスケール感と安定した2輪走行。加えて、これら実車顔負けのハイメカを装備しながらも、組立はとても簡単。例えばフレームは軽量・高剛性な樹脂製ボックスフレーム。カウリングは転倒に際しても高い強度を発揮する成型済特殊強化プラスチック製と、重要個所は成型済パーツを使用。パワートレインはDM20モーターに、スケール感・効率の両面を満足させるローラーチェーン駆動の組合せ。これにより、胸のすく走りを披露。まさに、RCモデルのニュートレンドです。

走行に必要なもの

●ミニカー用プロポ(サンワ/コムラス、KO/ZX-100等) ●7.2V-270mAhニカドバッテリー ●DC急速充電器またはAC充電器 ●ポリカカラー全12色

テクニカルデータ

●全長/270mm ●全幅/81mm ●全高/154mm ●ホイールベース/185mm ●タイヤ/(F)78φ×18mm、(R)86φ×23mm ●全備重量/700g ●ギヤ比/13.8:1-19.3:1 ●モーター/ル・マンDM20付 ●バッテリー/7.2V-270mAh(別売) ●プロポ/ミニカー用2チャンネル(別売)

GRAND PRIX RACERS / グランプリレーサーシリーズ
ELECTRIC POWERED MOTORCYCLE

"ヤマハYZR500"(マルボロカラー)NO.3003
"YAMAHA YZR500 WORKS COLOR" NO.3006 ※海外仕様・国内未販売
"HONDA NSR500" NO.3002 / ホンダNSR500
"SUZUKI RGV-I" NO.3004 / スズキRGV-I

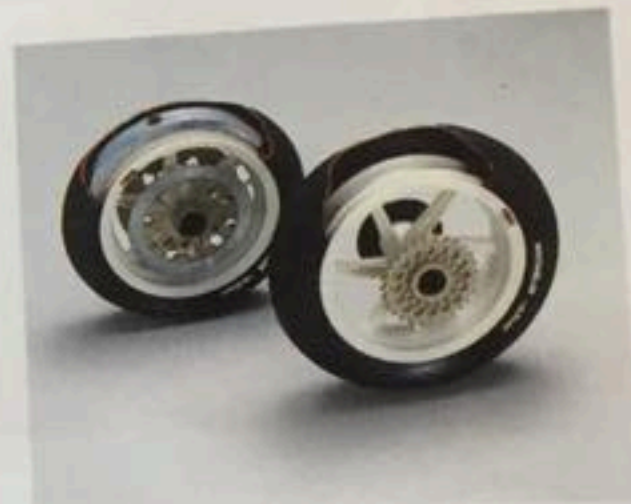
1:8 SCALE
●7800



ヤマハYZR500 / ホンダNSR500



RCオートバイフルセット●28500
RCオートバイの他にニカドバッテリー、充電器、プロポなど、走行に必要なものを全てワンセットにしました。
■FULL SETS "HONDA NSR500"
フルセット"ホンダNSR500"NO.F3002
■FULL SETS "YAMAHA YZR500"
フルセット"ヤマハYZR500"NO.F3003
■FULL SETS "SUZUKI RGV-I"
フルセット"スズキRGV-I"NO.F3004
RCオートバイフルセット内容
●RCオートバイ(各1台)●7.2V-270mAhニカドバッテリー●AC急速充電器●2チャンネルプロポ



スケール感満点の専用タイヤとホイール。低速安定性にすぐれ、想像以上のコントロール可能な走りを実現しています。



コイルスプリングを封入したフロントフォークサスは、動き、働きともに実車そのもの。優れたロードホールディングで確実なライン取りが可能です。



実車そのもののリアサスはモノショック式。効率、スケール感両面に優れたローラーチェーンドライブも再現。



実績のSDSSシステムにさらに磨きをかけて、スムーズなステアリング制御と安定した直進性を獲得。



安定走行の獲得のため、低重心設計を徹底。7.2V-270mAhニカドバッテリーを車体底部に配置した構造が、バッテリー交換の簡易さも提供。



小さくなって楽しさ倍増。ミニサイズながら走りは本格派。

デミ(半分の)とカー(車)を合わせた造語「デミカ」。文字通り、電動RCバギーの主流をなす、10分の1スケールを半分にした20分の1スケールのデミサイズになって登場。

ミニサイズながら、装備内容はまさに本格派。足まわりは、ダブルウィッシュボーン4輪独立懸架サスペンションに、フリクションダンパーを4基装備したことにより、抜群のロードホールディング性を発揮。高い走行性を引き出すアルミ製フラットパンシャーシを採用。デミカ用に開発したハイパワー、ル・マンDM20[®]モーターを標準装備。

さらに、7.2V-270mAh、AC充電器もキットに含まれた豪華な内容。走行にはミニカー用2チャンネルプロポを用意するだけでOK。グリップ力の高いロープロファイル・ピンスパイクタイヤをリアに装着。もちろん、ギヤボックス内にはデファレンシャルギヤを内蔵。また、部品点数が少ないシンプル設計ですから、比較的組立ては簡単。デミカ独特のスピーディで、クイックな操縦感を十分お楽しみください。

走行に必要なもの

●ミニカー専用2チャンネルプロポ(アンプ仕様) (●サン7COMRAS(コムラス)RSセットと送信機(AM)の組合せ ●KO KR-285A受信機、PS-51Sサーボ、ZX-100の組合せ) ●ポリカカラー全12色

テクニカルデータ

●全長/200mm ●全幅/110mm ●全高/67mm ●ホイールベース/132mm ●シャーシ高/18mm ●フロントトレッド/88mm ●リアトレッド/90mm ●タイヤ/(F)38φ×12mm、(R)44φ×20mm ●全備重量/350g ●ギヤ比/10:1 ●モーター/ル・マンDM20付 ●バッテリー/7.2V-270mAhニカドバッテリー、AC充電器付 ●プロポ/ミニカー専用2チャンネルプロポ(アンプ仕様)(別売)

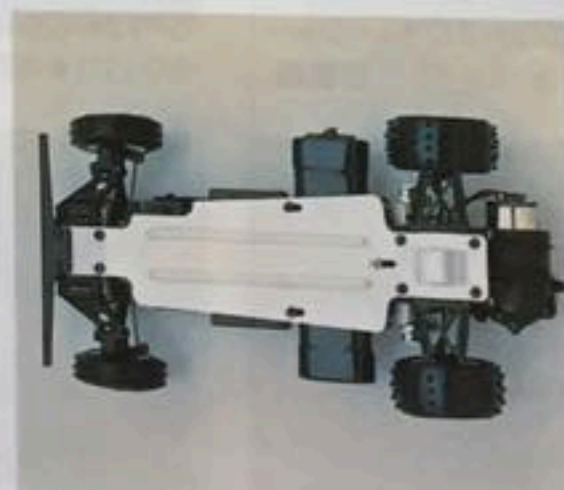
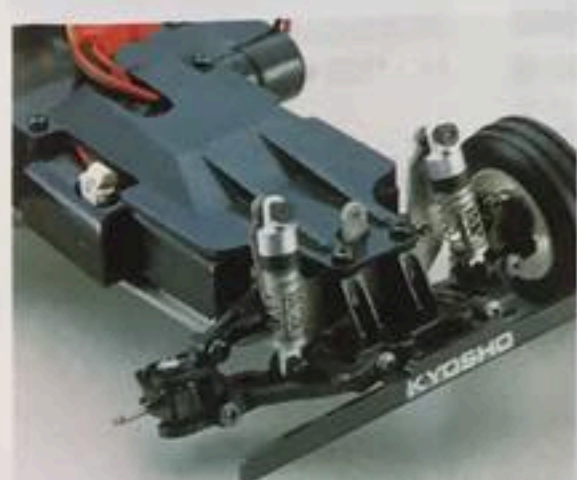
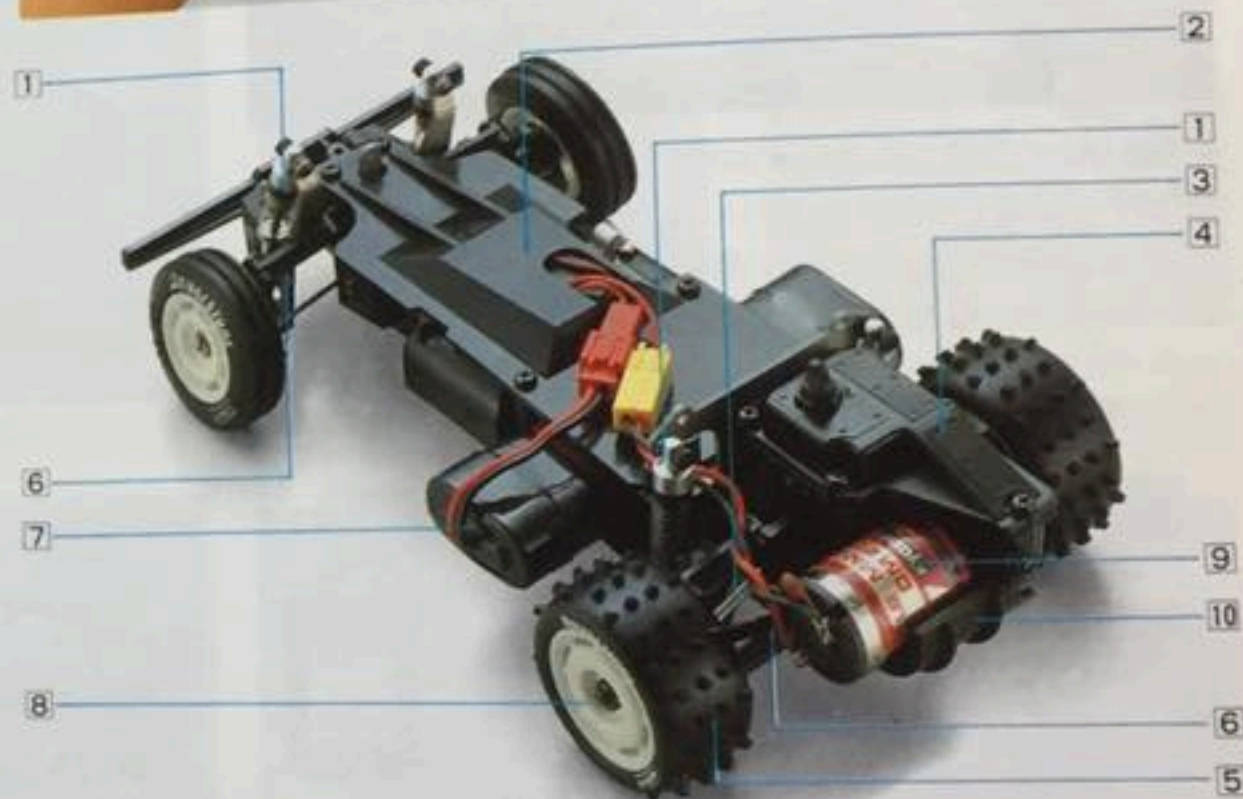
BAJA-BUGS / デミカシリーズ
ELECTRIC POWERED OFF-ROADER

“TURBO OPTIMA 2WD,” NO.3191 / ターボオプティマ2WD
“ULTIMA,” NO.3192 / アルティマ
“SALUTE 2WD,” NO.3193 / サリュート2WD

1:20 SCALE
● 9800



- ①フリクションダンパーを4基装備。
- ②電動アンプ専用設計された、ABS樹脂製ダブルデッキメカプレート。
- ③軽くて丈夫なアルミ製スイングシャフトをリアに装備した、本格的な足まわり。
- ④デファレンシャルギヤを内蔵した、プラスチック製ワンピースタイプのギヤボックス。
- ⑤グリップ力の高い中空ラバー製のロープロファイル・ピンスバイクタイヤをリアに装着。
- ⑥フロント、リアともにナイロン製ダブルウィッシュボーン・サスペンション。
- ⑦7.2V-270mAhニカドバッテリー付。
- ⑧スタイリッシュなABS樹脂製ワンピース・ホイール。
- ⑨デミカ用に開発したハイパワー、*ル・マンDM20*モーターを標準装備。
- ⑩モーターを保護するナイロン製モーターガード。



リアにはアルミ製スイングシャフトを採用した、ダブルウィッシュボーン4輪独立懸架サスペンション。本格的な足まわりを装備したことで抜群の路面追従性を実現。デフギヤを内蔵したプラスチック製ワンピースギヤボックス。

軽くて剛性にすぐれたアルミ製フラットバンシャースを採用したことで、高い走行性を実現します。

7.2V-270mAhニカドバッテリーとAC充電器もキットに含まれた豪華内容。走行にはミニカー用プロポを用意すればOK。

CAR CRUSHER "DOUBLE DARE 4WDS"

ELECTRIC POWERED OFF-ROAD RECREATIONAL VEHICLE / カークラッシャー「ダブルディア4WDS」

1:10 SCALE

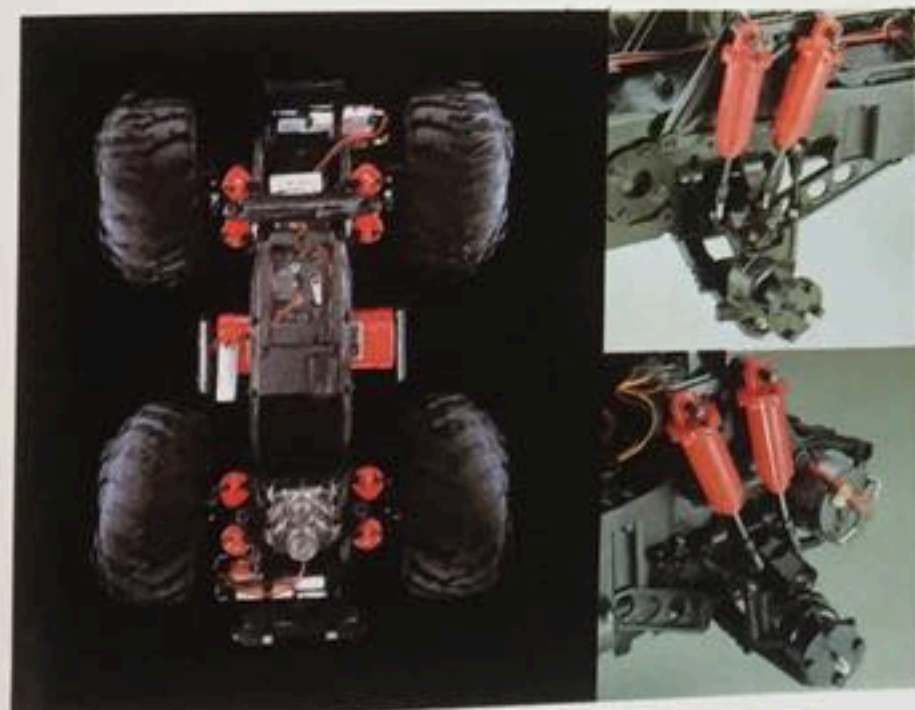
NO.3106 ● 19800



ダブルモーターシステム4WDSのハイメカ搭載、面白モンスターマシン登場。どろんこ道を走ったり、乗用車を踏みつぶしたり、アメリカで盛んにレースが行われている人気のモンスタートラックをRCモデル化。直径146mmの超ビッグタイヤを4輪に武装した怪物マシン。

強力パワーのルマンモーターを前後輪に各1個ずつ搭載した、ツインモーター方式の4輪駆動システム。エンジンなみにパワフルな走りを実現。さらに、4輪操舵システムも採用したことで、小回りのきく走りを可能にしています。4WD+4WSのハイメカをギッシリ搭載した本格派。ダブルウィッシュボーン4輪独立懸架サスペンションに大型フリクションダンパーを8基装備。どろんこ道、砂利道、山道など、いままで考えられなかったところを、グングン走破。アクセサリパーツも充実し、室内インテリアとしても最適です。

- ① ハイグリップな新トレッドパターン採用の直径146mm大径スパイクタイヤを4個装着。
- ② 軽量で丈夫な、特殊強化樹脂製モノコックシャーシを採用。
- ③ ホコリに強く、動きもスムーズなロータリースピードコントローラーを採用。
- ④ 前輪、後輪用ギヤボックス内に、コーナリングをスムーズにする、デファレンシャルギヤを内蔵しました。
- ⑤ 後輪用ハイパワー・ル・マンストック05[®]モーター付。
- ⑥ フリクションダンパーを、各輪に2基ずつ、計8基を搭載しました。
- ⑦ ナイロン製リアモーターガードを装備。
- ⑧ 実車のエンジンを忠実に再現した、スケール感満点のメッキ済アクセサリ。
- ⑨ シャーシを衝撃から守る、ナイロン製バンパー。ビギナーも安心して、ハード走行を楽しむことができます。
- ⑩ 前輪用にハイパワー・ル・マンストック05R[®]モーターを標準装備しました。
- ⑪ ニカドバッテリーは、7.2V-1200mAhのスティックタイプを使用。(別売)
- ⑫ バッテリーの脱着が簡単に行なえる、バッテリーガードを採用。
- ⑬ 軽量で丈夫な、メッキ済プラスチック製ホイール。
- ⑭ シャーシカバーには、ロータリースピードコントローラーの動きが確認できる、透明なポリカポネートのウインドー付。



走行に必要なもの

● 2チャンネルプロポ ● 7.2V-1200mAhニカドバッテリー ● DC12V用急速充電器または100V家庭用充電器 ● ポリカカラー全12色

テクニカルデータ

● 全長 / 440mm ● 全幅 / 310mm ● ホイルベース / 265mm ● シャーシ高 / 70mm ● フロントレッド / 237mm ● リアトレッド / 237mm ● タイヤ / (F)146φ × 73mm, (R)146φ × 73mm ● 全備重量 / 2,800g ● ギヤ比 / 17:1 ● モーター / ル・マンストック05 (2基付) ● バッテリー / 7.2V-1200mAh (別売) ● プロポ / 2チャンネル (別売)

CAR CRUSHER "HI-RIDER CORVETTE"

ELECTRIC POWERED OFF-ROAD RECREATIONAL VEHICLE /

カークラッシャー「ハイライダーコルベット」

1:10 SCALE

NO.3107 ● 14800



流麗なコルベットに、ラフロード走行が
楽しくなるスパルタンな装備を満載。

アメリカを代表する高級スポーツカー「コルベ
ット」がついにビッグフット化。アメリカで盛ん
に行なわれているスタジアムレースで活躍して
いるコルベットを忠実に再現しました。高度な
曲面で構成された流麗な「コックポット・ラ
イン」を持つボディに、ボンネット上に突き出た
8気筒エンジンが一層荒々しさを演出。超大
径・ワイドタイヤと相まって、ビッグフットの風格
を一段と盛り上げています。

大パワーを生みだすル・マンモーターを搭
載した走りは、まさに圧巻。荒れた路面や勾
配の急な登り坂など、パワフルに走破。ま
ますラフロードが面白くなりました。

走行を楽しんだ後はスケールモデルとして楽
しめるリアルなメッキ済アクセサリーパーツが
豊富で、室内インテリアとしても最高。

- 1 直径146mm、幅73mmの超大径、超ワイドタイヤ(中
空ゴム製)。グリップ力の高い角ブロックタイプ。
- 2 大きなギャップもしなやかに吸収する、大型フリ
クションダンパーを各輪に2基ずつ、計8基装備。
- 3 軽くて丈夫な特殊強化プラスチック製モノコックシ
ャーシを採用。
- 4 前進3段、後進1段の新型ロータリースピードコン
ローラー。
- 5 スムーズなコーナリングを生み出す、高精度デフ
レンシャルギヤを内蔵。
- 6 強度にすぐれた、特殊強化プラスチック製モーター
ガード。
- 7 大パワーを発揮する、ル・マンストック05モーターを
標準装備。
- 8 ビギナーのラフな走行にも対応する、特殊強化プ
ラスチック製フロントバンパー。
- 9 ロードホールディング性にすぐれたダブルウィッシュ
ボーン方式フロントサス。
- 10 バッテリーの脱着が簡単なバッテリーカバー。
- 11 安定した走行性を引き出す、ダブルウィッシュボ
ーン方式独立懸架リアサスペンションを装備。抜群の
走破性を発揮。
- 12 砂利や砂ほごりからメカを保護する、透明窓付メ
カルームカバー。
- 13 メッキを施した、スタイリッシュなスリーピース大径
ホイール。



走行に必要なもの

●2チャンネルプロポ ●7.2V-1200mAhニカドバッテリー ●DC12V用急速充電器または100V家庭用充電器 ●ポリカカラー全12色

テクニカルデータ

●全長/465mm ●全幅/300mm ●ホイールベース/283mm ●シャーシ高/70mm ●フロントトレッド/237mm ●リアトレッド/237mm ●タイヤ/(F)146φ×73mm、(R)146φ×73mm ●全備重量/2,650g ●ギヤ比/17:1

CAR CRUSHER "BIG BRUTE"

ELECTRIC POWERED OFF-ROAD RECREATIONAL VEHICLE
NO.3105 ● 14800 / カークラッシャー「ビッグブルート」

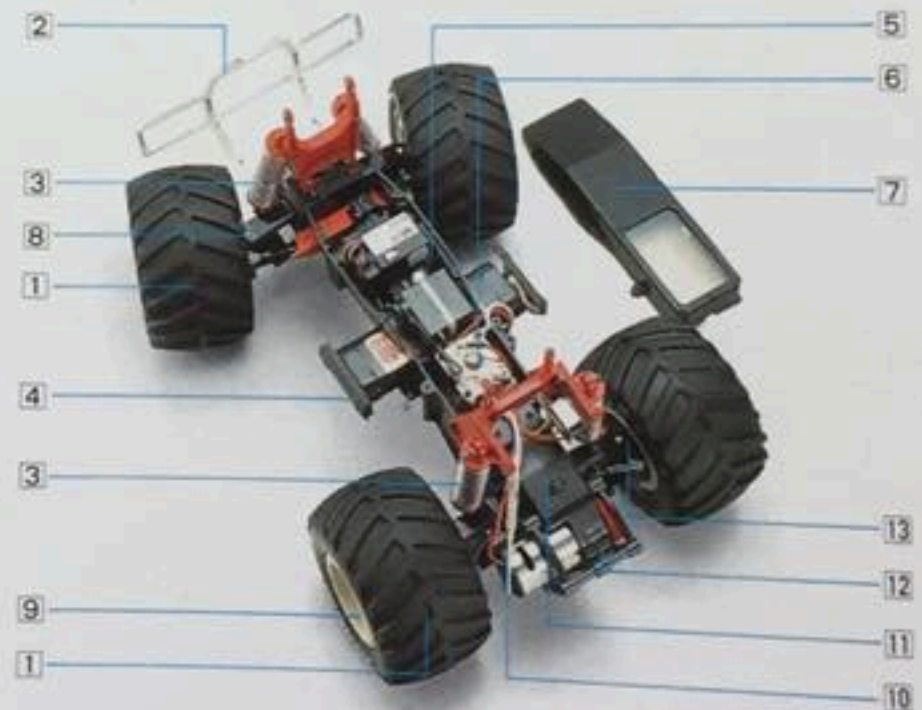
CAR CRUSHER "NITRO BRUTE"

10 ENGINE POWERED OFF-ROAD RECREATIONAL VEHICLE
NO.3110G ● 22500 / カークラッシャー「ニトロブルート」

1:10 SCALE



超大径・超ワイドタイヤとビッグパワーで大地を走破する、モンスターマシン。モンスタートラックをRCモデル化した迫力のマシン。直径136mmの超大径・超ワイドタイヤを武装したビッグブルート。なんといっても、頼もしいまでにずば抜けた走破力が魅力です。超大型ワイドタイヤの装着につけくわえ、70mmの最低地上高を確保したことで、50mmの直角段差もなんのり切ったビッグな走りを披露。激しいギャップが続くラフロードを確実にホールドし、安定した走りを引き出す、ダブルウィッシュボーン・サスペンションを前・後輪に採用。さらに、大口径フリクションダンパーも4基装備し、足まわりは万全の体制。ボディには、ロールバーをはじめ、フロントグリルドアミラー、ステップなど数多くのアクセサリパーツが付属。実車の雰囲気も漂い、いやがうえにもアメリカンムードが盛り上がります。さあ、まさにモンスターを思わせるダイナミックな走りを、ぜひお楽しみください。



■NITRO BRUTE

ニトロブルートには、エンジンが初めての人にも手軽に楽しめるエンヤ・クイッキー098Bを標準装備。(マフラー付)

- 1 直径136mmの超大径、超ワイド中空ラバー・タイヤを4輪に装着。グリップ力の高いトレッドパターン。ラフロードを確実にキャッチ。
- 2 耐衝撃性にすぐれたナイロン製大型バンパー。ビギナーにも安心して大胆な走りを楽しむことができます。
- 3 大口径フリクションダンパーを4基装備。
- 4 ニカドバッテリーを保護するバッテリーカバー。開閉式なので、ニカドバッテリー脱着も簡単。
- 5 強度と剛性にすぐれたABS樹脂製シャーシ。砂利やホコリからメカを守るモノコックタイプ。
- 6 前進3速、後進1速のスピードコントローラー付。
- 7 砂利やホコリなどの進入を防ぎ、メカのトラブルを減らすメカボックスカバー。装着したままプロポの作業ができる透明窓付。
- 8 高安定走行を引き出す、ダブルウィッシュボーン・フロントサスペンション。
- 9 軽くて丈夫なABS樹脂製3ピースホイール。
- 10 ビッグブルートのエキサイティングな走りを生み出す高出力ル・マンストック05[®]モーター付。
- 11 密閉式ギヤボックス内にデファレンシャルギヤ装着。
- 12 モーターをダメージから守るモーターガード付。
- 13 ダブルウィッシュボーン・リアサスペンション。ずば抜けたロードホールディング性を発揮。

走行に必要なもの(〈 〉内はニトロブルートの場合)
●2チャンネルプロポ ●7.2V-1200mAhニカドバッテリー ●DC12V用急速充電器または家庭用充電器(スターターバック) ●ポリカカラー全12色

テクニカルデータ(〈 〉内はニトロブルートの場合)
●全長/460(470mm) ●全幅/310mm ●全高/250mm ●ホイールベース/283mm(290mm) ●シャーシ高/70mm ●フロントトレッド/220mm ●リアトレッド/215mm ●タイヤ/(F・R共通)136φ×80mm ●全備重量/2.650g(2.600g)
●ギヤ比/16.1:1(29:1) ●モーター/ル・マンストック05付(エンジン/エンヤ・クイッキー098B付) ●バッテリー/7.2V-1200mAh(別売) ●プロポ/2チャンネル(別売)

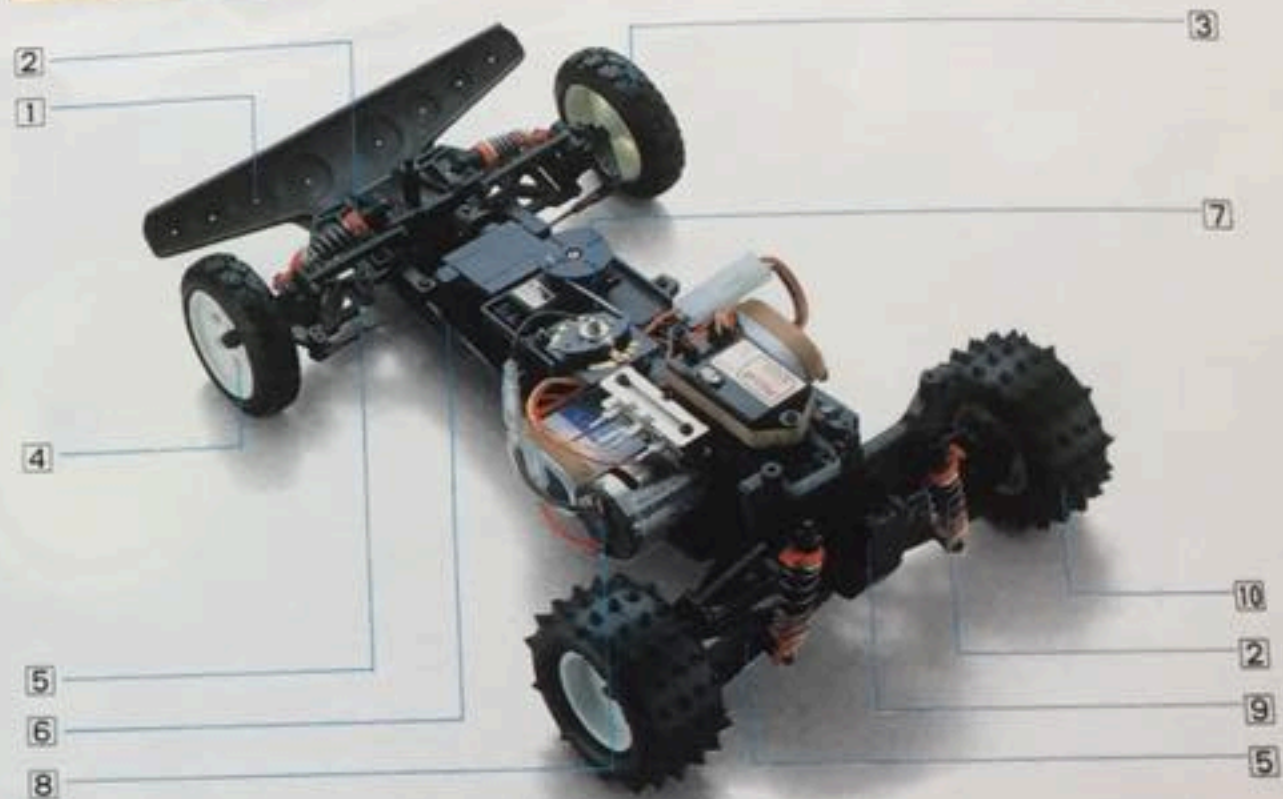
OFF-ROAD RACER "RAIDER 2WD"

ELECTRIC POWERED RACING BUGGY / オフロードレーサー“レイダー2WD”

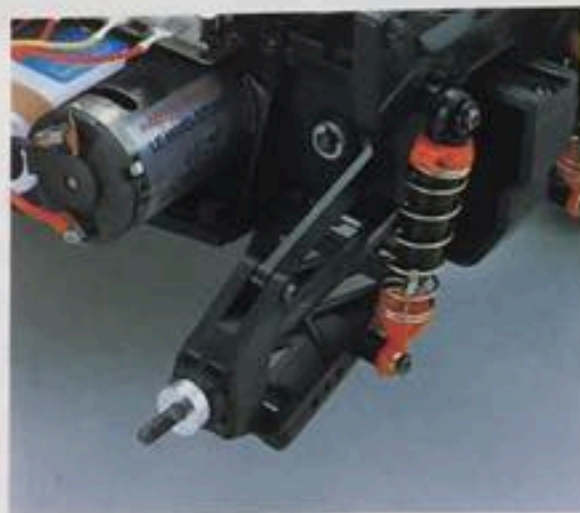
1:10 SCALE
NO.3184 ● 8800



- 1 クラッシュのダメージからマシンを守る大型フロントバンパー。
- 2 絶妙の取り付け角が、優れた収束性を発揮する、フリクションダンパー4基装備。
- 3 コーナリング時に抜群のグリップを発揮する新型ブロックパターンフロントタイヤ。
- 4 リムはずれの起こりにくい、独自の形状を採用した軽量フロントホイール。
- 5 抜群のロードホールディング性能を獲得、ダブルウィッシュボーン4輪独立懸架サス。
- 6 スキッド効果でアンダーガードの役目も果たす、ワンピースフラットバンシャーシ。
- 7 前進3速、後進1速の確実コントロールが可能な抵抗式スピードコントローラー。
- 8 ハイパワーを発揮する“ル・マンストック05”モーターをミッドシップマウント。
- 9 デファレンシャルギヤを内蔵した密閉式ギヤボックス。
- 10 ほとんどのオフ路面に適應するピンスバイクリアタイヤ。



ダブルウィッシュボーンサスとフリクションダンパーの採用で、コントロールなステアリング特性を獲得。



独自のノウハウに基づくジオメトリをとり入れた、ダブルウィッシュボーンリアサスペンション。



ミッドシップに高出力ル・マンストック05モーターを搭載、抜群のコーナリング性能と運動性を発揮。

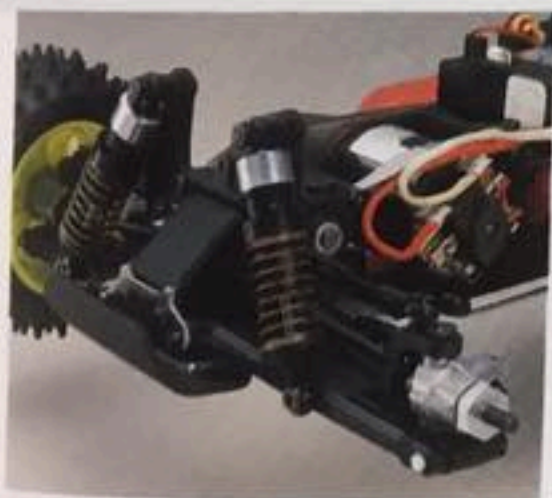
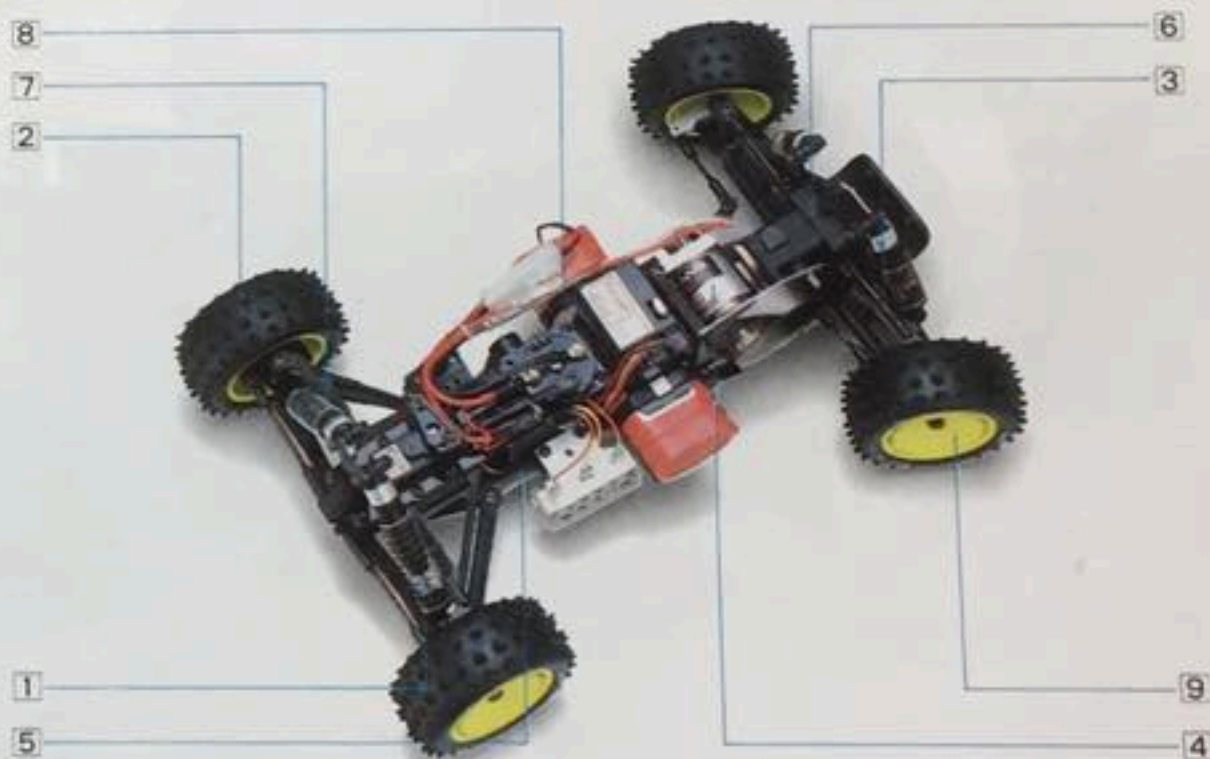
OFF-ROAD RACER "MAXXUM FF"

ELECTRIC POWERED RACING BUGGY / オフロードレーサー「マグザムFF」

1:10 SCALE
NO.3127 ● 16800



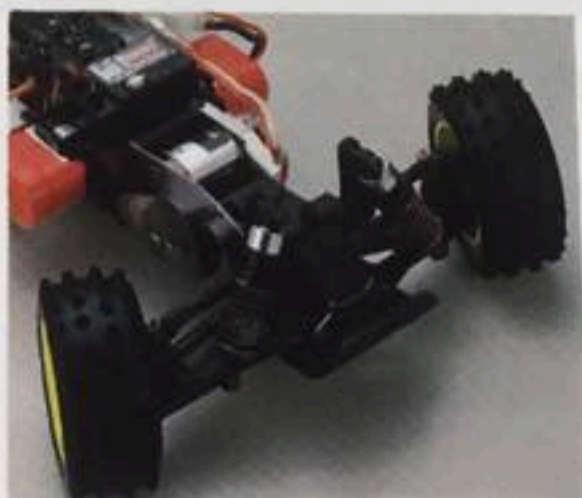
- ①路面の追従性に優れ、荒れた路面でも確実にキャッチする高性能オイルダンパーを4基装備。
- ②ロープロタイプ・ビンスバイクタイヤを4輪に装備。
- ③フロント・サスペンションは、ハイト・アジャスター(車高調整)を装備した、超ロングサスアーム採用ダブルウィッシュボーン。
- ④前輪の後にモーターを配したフロント・ミッドシップ・マウントを採用。モーターはハイパワー「ル・マン240ST」を標準装備。
- ⑤シャーシはジュラルミン17SとFRPによるダブルデッキタイプ。
- ⑥デファレンシャルギヤ内蔵・小型密閉式ギヤボックス。
- ⑦リア・サスペンションは、キャンバーコントロールやトーコントロールの調整可能なリンク式変形ダブルウィッシュボーンを装備。
- ⑧作動がスムーズな、ロータリースピードコントローラー装備。
- ⑨スタイリッシュなエアロディッシュタイプ・イエローホイールを4本装着。



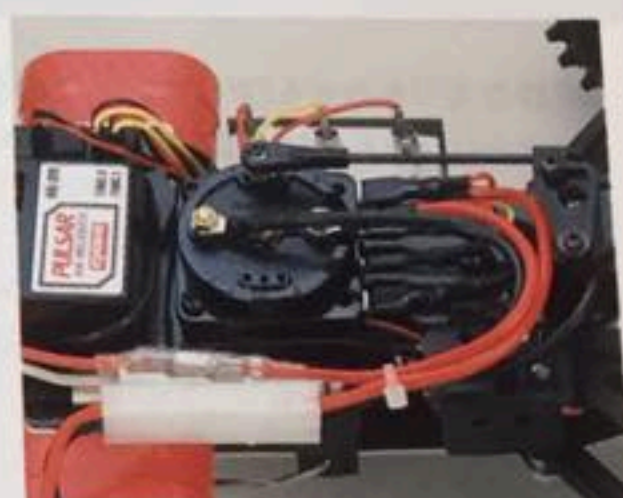
フロントサスは、車高調整が可能な、ハイト・アジャスター付、超ロングサスアーム採用ダブルウィッシュボーンと、オイルダンパーにより、優れた路面追従性を発揮。



リアサスはキャンバー角やトー角が調整できるリンク式変形ダブルウィッシュボーンを装備。リアの追従性を好みにアジャスト可能。



前輪のすぐ後にモーターを配し、重量配分を最適にしたフロントミッドシップ。モーターはハイパワーなル・マン240STを標準装備。



大電流が取り出せ、スムーズな変速を約束する新型ロータリースピードコントローラーでパワフルランを実現。

OFF-ROAD RACER "ULTIMA"

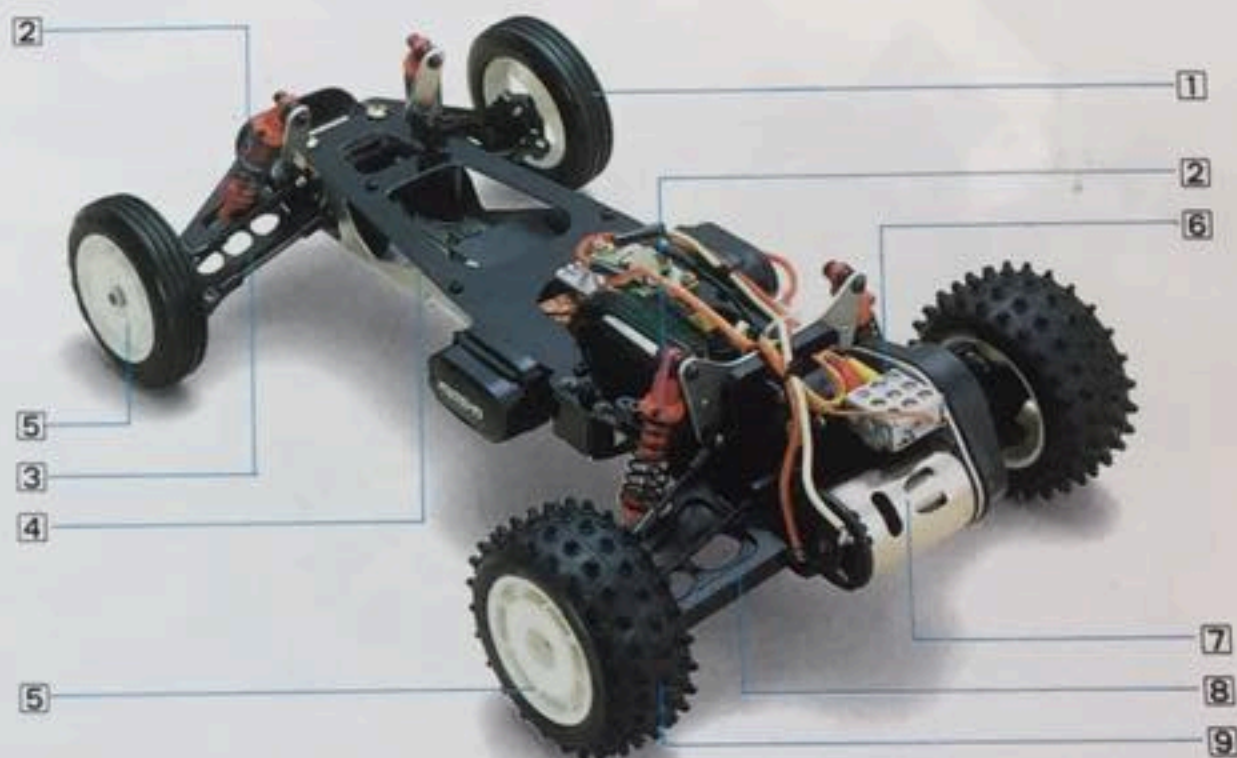
ELECTRIC POWERED RACING BUGGY / オフロードレーサー“アルティマ”

1:10 SCALE

NO.3115 ● 14800



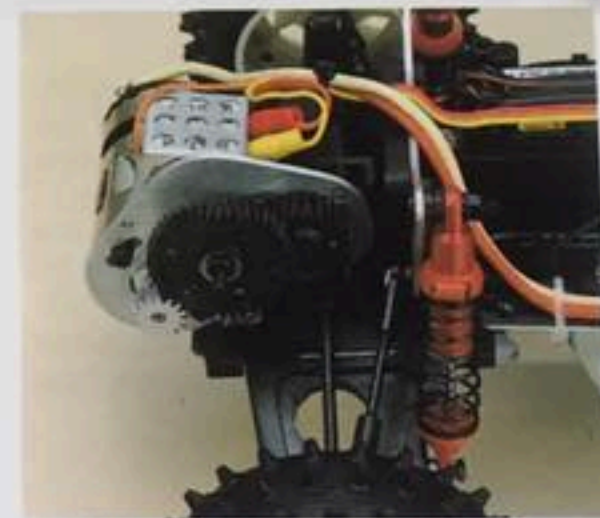
- ①リブパターン新設計ロープロファイルタイヤを前輪に装着。
- ②路面の変化をしなやかに吸収する大容量オイルダンパー4基を装備。
- ③超ロングストロークのWウィッシュボーン形式フロントサスペンション。
- ④軽量かつ剛性にすぐれたアルミ製モノコックフレームシャーシーを採用。
- ⑤新設計のスタイリッシュなエアロホイール。
- ⑥放熱効果の高いヒートシンク付。
- ⑦パワフルな走りを実現するRS-540S標準装備。
- ⑧抜群の路面追従性を発揮するWウィッシュボーンリアサスペンション。
- ⑨高いグリップ性を誇るロープロタイプ・ピンスバイクタイヤ。



超ロングストロークのWウィッシュボーンを採用。オフティマで高い評価を得た足まわりをさらに熟成し、卓越した走りを実現。



リアにも実績のWウィッシュボーン形式のサスペンションを採用することにより、路面の変化に対して抜群の追従性を発揮します。



摩耗の少ない高精度ギヤを採用。デファレンシャルギヤを装備し、安定したコーナリング性を確保。



絶妙な走りを見せる2WDマシン。このクラス最前列に立つ。

アルティマは足まわりを重視設計し、このクラスのトップレベルをゆく成熟マシンに仕上がっています。4WDオフロードレーサー・オブティマで高い評価を得たサスペンションをさらに熟成。本格的なWウィッシュボーンを前後に装備。

しかも、超ロングストロークのサスペンションアームにより、抜群の追従性を獲得しています。さらに、大容量オイルダンパーを4基装着。もちろん、リアにはデフギヤを使用し、安定したコーナリング性を確保しています。

シャーシは、軽量かつ剛性にすぐれたアルミ製モノコックフレームを採用。また、部品点数をおさえると同時に、調整箇所を少なくすることで、ビギナーにもマシンの性能を十分引き出すことができます。アルティマの絶妙な走りを思う存分お楽しみください。

走行に必要なもの

●2チャンネルプロポ ●7.2V-1200mAhニカドバッテリー ●DC12V用急速充電器または家庭用充電器 ●ポリカカラー全12色

テクニカルデータ

●全長/360mm ●全幅/240mm ●全高/130mm ●ホイールベース/268mm ●シャーシ高/40mm ●フロントトレッド/200mm ●リアトレッド/200mm ●タイヤ/(F)70φ×20mm、(R)85φ×37mm ●全備重量/1,500g ●ギヤ比/3:1

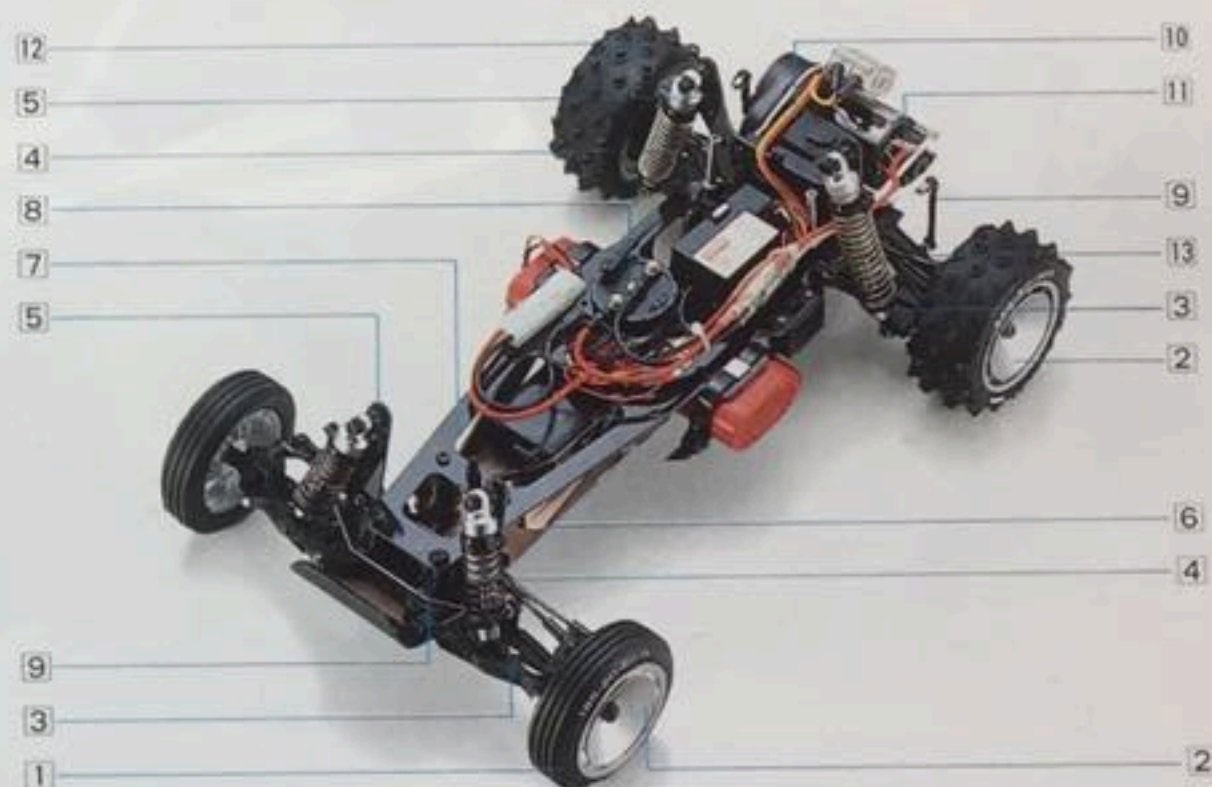
OFF-ROAD RACER "TURBO ULTIMA"

ELECTRIC POWERED RACING BUGGY / 海外仕様車・国内未販売

1:10 SCALE
NO.3116



- 1 LOW-PROFILE GROOVE-TREAD FRONT TIRES.
- 2 STRONG, LIGHT CHROME PLATED NYLON WHEELS.
- 3 EXTRA-LONG DOUBLE WISHBONE SUSPENSION FRONT AND REAR.
- 4 PLATINUM OIL-FILLED SHOCKS FRONT AND REAR.
- 5 FIBERGLASS SHOCK TOWERS FRONT AND REAR.
- 6 STRONG ALUMINUM-ALLOY CHANNEL-TYPE CHASSIS.
- 7 FIBERGLASS RADIO PLATE.
- 8 NEW SHIELDED HEAVY DUTY ROTARY SPEED CONTROLLER.
- 9 STABILIZER BARS FRONT AND REAR.
- 10 BALL DIFFERENTIAL.
- 11 POWERFUL LeMANS 240ST MOTOR (INCLUDED).
- 12 OPTION HOUSE HIGH TRACTION SPIKE TIRES.
- 13 UNIVERSAL SWING SHAFTS (INCLUDED).



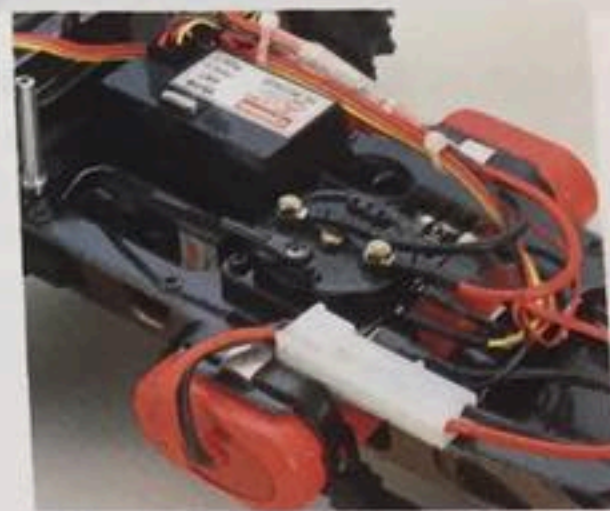
DOUBLE WISHBONE FRONT SUSPENSION WITH PLATINUM OIL-FILLED SHOCKS AND STABILIZER BAR. STRONG NYLON PARTS.



DOUBLE WISHBONE REAR SUSPENSION WITH PLATINUM OIL-FILLED SHOCKS AND STABILIZER BAR. LONG SUSPENSION TRAVEL.



LIGHT, EFFICIENT BALL-TYPE DIFFERENTIAL INCLUDED IN KIT. ADJUSTABLE ACTION. POWERFUL LeMANS 240ST MOTOR INCLUDED IN KIT. HIGH TORQUE FOR SUPER OFF-ROAD PERFORMANCE. TWIN BALL BEARINGS.



HEAVY DUTY ROTARY SPEED CONTROLLER. SHIELDED TO KEEP OUT DUST. SILVER CONTACTS. THREE FORWARD SPEEDS. ONE REVERSE.

OFF-ROAD RACER "ULTIMA PRO"

ELECTRIC POWERED RACING BUGGY / オフロードレーサー "アルティマプロ"

1:10 SCALE

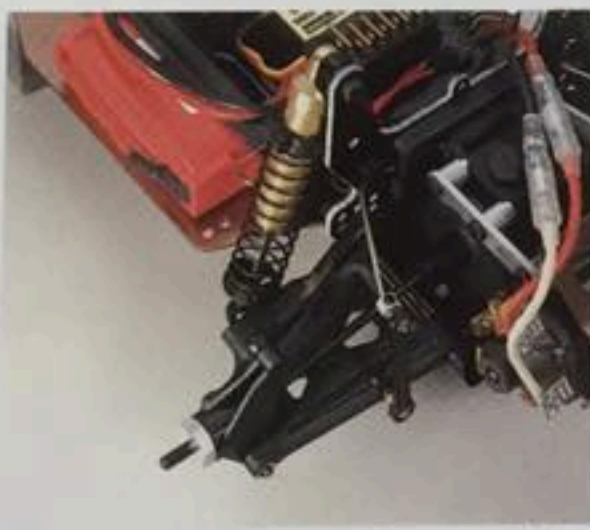
NO.3117 ● 21800



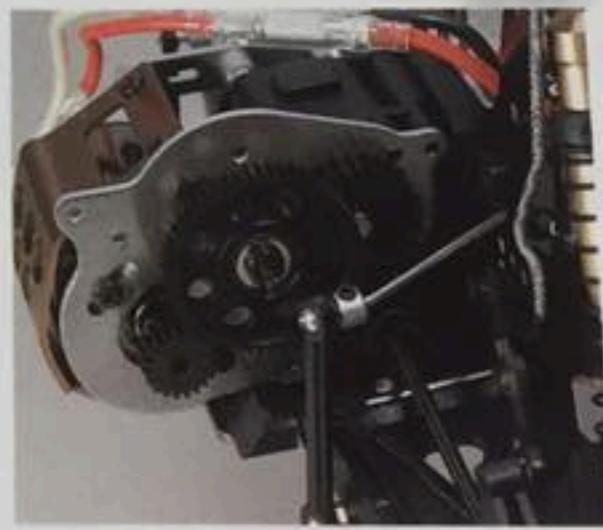
- ①ロングストローク・ダブルウィッシュボーンフロントサスペンション。
- ②プレッシャータイプ大容量オイルダンパー。
- ③スペシャルダンパーステー。
- ④ル・マン240STモーター(別売)。
- ⑤ダブルウィッシュボーンリアサスペンション。
- ⑥大型リアウイング。
- ⑦ガンメタ・アルマイト処理17Sジュラルミン製フラットタイプシャーシ。
- ⑧サドルタイプニカドバックにも対応するFRPメカデッキ&シャーシ設計。
- ⑨ポールデフ。
- ⑩スタビライザー。
- ⑪0.6モジュールスパー&カウンターギヤ。
- ⑫ハイグリップなフロントタイヤS-H(ピンスバイク)を装着。
- ⑬あらゆる路面にマッチするピンタイプ・ロープロタイヤを装着。



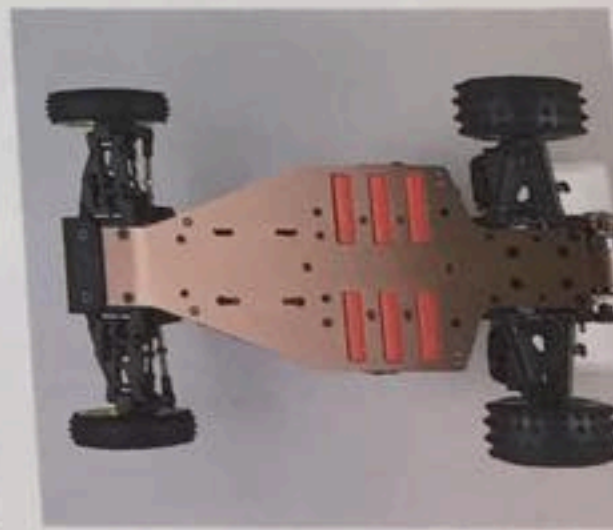
ギャップ走破性に優れる、ロングストローク・ダブルウィッシュボーンフロントサスペンション。独自のジオメトリー、アングル設定に、長年レースシーンをリードしつづけてきたノウハウの差が光る。



トラクションを有効かつ高効率に走りにかかす、独自のセッティングを施したダブルウィッシュボーンリアサスペンションを採用。良好な回頭性を獲得しています。



0.6モジュールという超精密加工のスパーギヤとカウンターギヤを採用。



ベアリングを、14個使用したフルベアリング仕様。シャーシは、ガンメタ・アルマイト処理17Sジュラルミン製フラットタイプ。

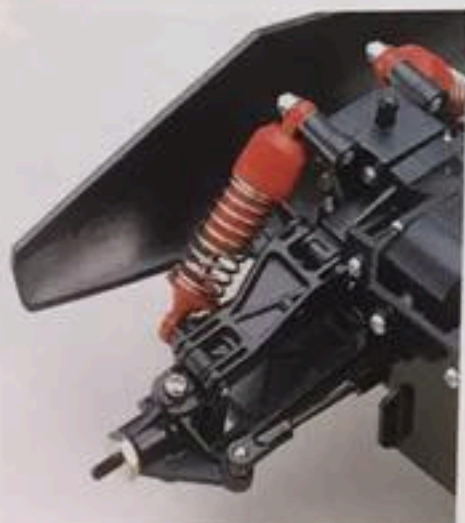
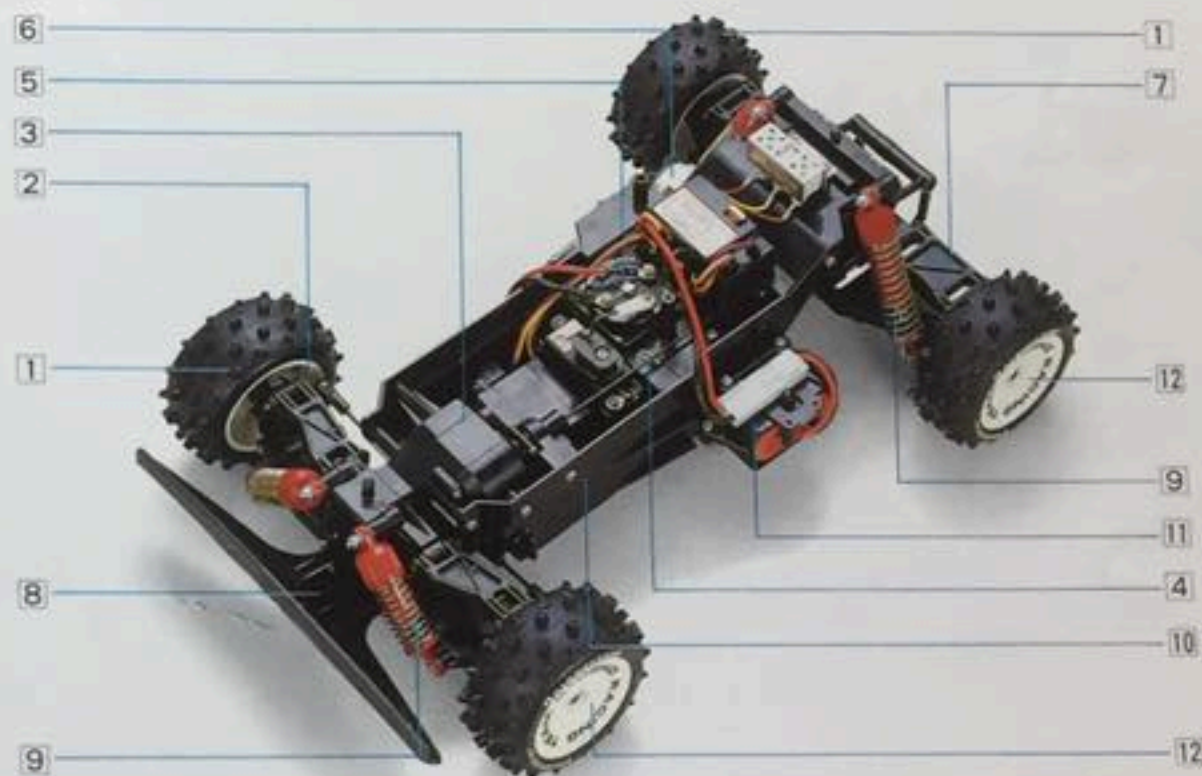
OFF-ROAD RACER "AERO STREAK 4WD"

ELECTRIC POWERED RACING BUGGY / オフロードレーサー"エアロ・ストリーク4WD"

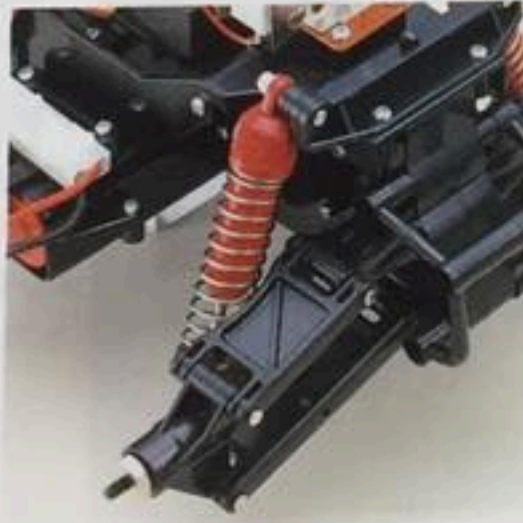
1:10 SCALE
NO.3182 ● 14800



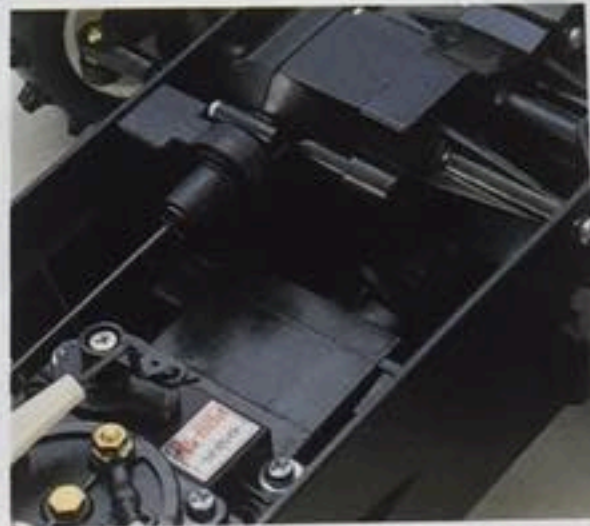
- 1 高いグリップ力を発揮する中空ビンスパイクロープロタイヤを全輪に装備。
- 2 フロントサスペンションにも、本格的なダブルウィッシュボーンを採用。
- 3 前後ともギヤボックス内に、デファレンシャルギヤを内蔵。
- 4 メンテナンスフリーで力強いパワーを引き出してくれるシャフトドライブ4WDシステム。
- 5 スムーズな作動のロータリースピードコントローラー装備。
- 6 モーターは、高出力タイプの、ル・マンストック05を標準装備。
- 7 リアサスペンションは不等長ダブルウィッシュボーンタイプで、高いロードホールディング性を実現。
- 8 ショックの吸収性に優れた樹脂製大型バンパー。
- 9 前後方向のショックからフロントサスを完璧に保護。
- 10 インジェクション成型による大型プレッシャータイプオイルダンパーを4基装備。
- 11 ねじれや圧縮に対して高剛性を発揮する。インジェクション成型セミモノコックシャーシを採用。
- 12 路面からの衝撃、障害物から完璧にバッテリーを保護するバッテリーホルダー。



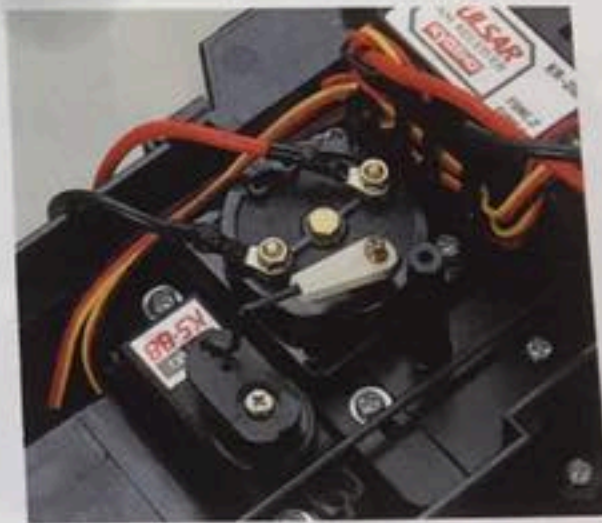
フロントサスペンションには、走破性の高いダブルウィッシュボーンタイプを採用。



大型プレッシャータイプオイルダンパーと不等長ダブルウィッシュボーンサスペンションの採用で、リアの走破力が格段に向上。



ル・マンストック05モーターのパワーをロスなく四輪に伝えるシャフトドライブ4WDシステム。



スムーズな作動で大幅に寿命が延びた、ロータリースピードコントローラーを標準装備。前進3段、後進1段。

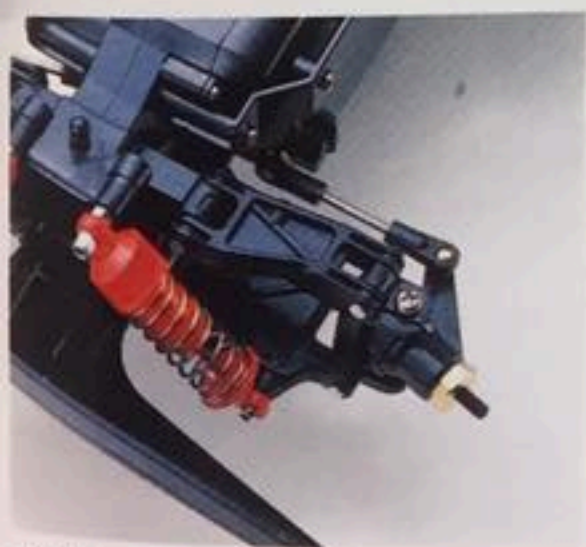
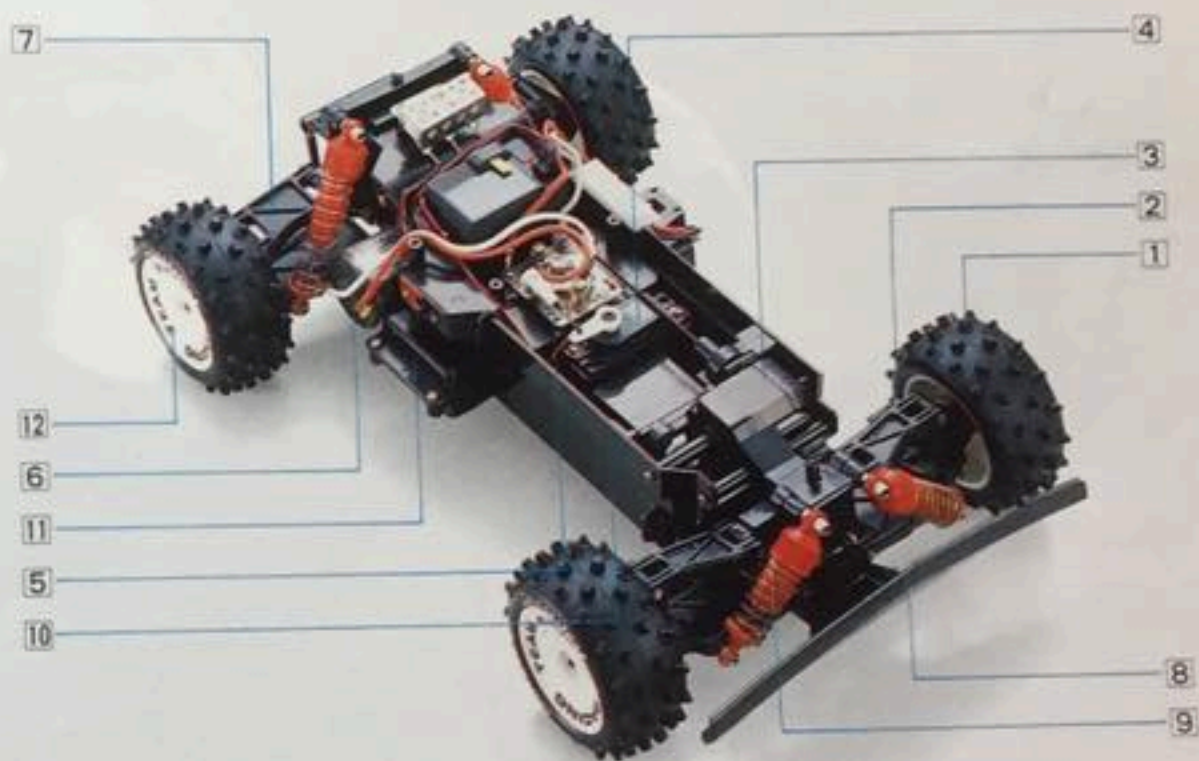
OFF-ROAD RACER "SHADOW 4WD"

ELECTRIC POWERED SPECIAL RACING BUGGY / オフロードレーサー"シャド-4WD"

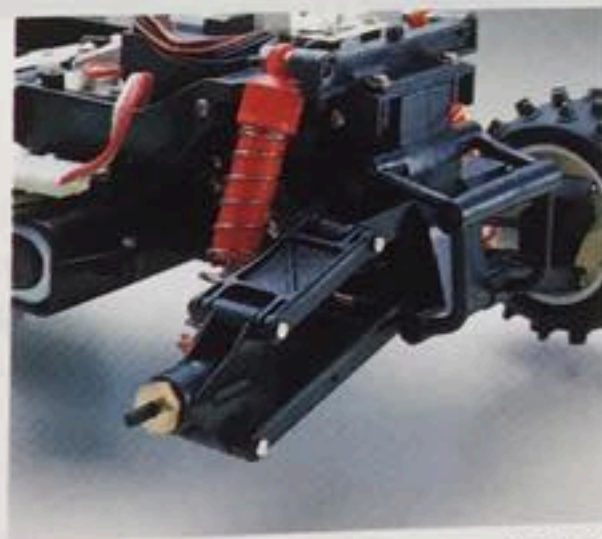
1:10 SCALE
NO.3181 ● 12800



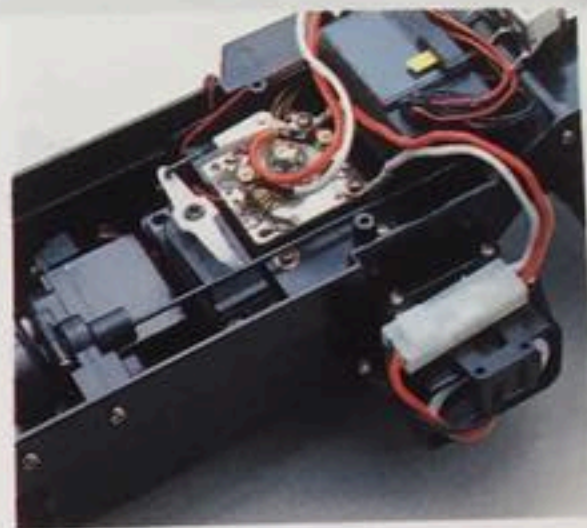
- 1 高いグリップ力を発揮する中空ピンスパイクロープロタイヤを全輪に装備。
- 2 フロントサスペンションにも、本格的なダブルウィッシュボーンを採用。
- 3 前後ともギヤボックス内に、デファレンシャルギヤを内蔵。
- 4 メンテナンスフリーで力強いパワーを引き出してくれるシャフトドライブ4WDシステム。
- 5 スピードコントローラーは、前進3速、後進2速を装着。
- 6 モーターは、高出力タイプの、ル・マンストック05を標準装備。
- 7 リアサスペンションは不等長ダブルウィッシュボーンタイプで、高いロードホールディング性を実現。
- 8 ショックの吸収性に優れた樹脂製大型バンパー。
前後方向のショックからフロントサスを完璧に保護。
- 9 インジェクション成型による大型プレッシャータイプオイルダンパーを4基装備。
- 10 ねじれや圧縮に対して高剛性を発揮する、インジェクション成型セミモノコックシャーシを採用。
- 11 路面からの衝撃、障害物から完璧にバッテリーを保護するバッテリーホルダー。
- 12 スポーティーなディッシュタイプ大径ホイールが精悍さをアップ。



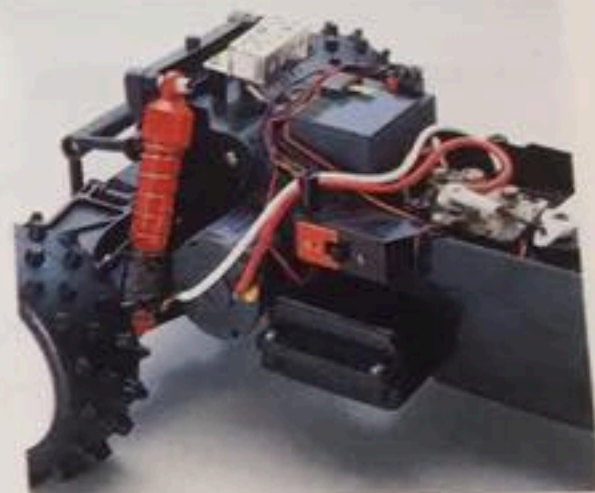
フロントサスペンションには、走破性の高いダブルウィッシュボーンタイプを採用。



大型プレッシャータイプオイルダンパーと不等長ダブルウィッシュボーンサスペンションの採用で、リアの走破力が格段に向上



ル・マンストック05モーターのパワーをロスなく四輪に伝えるシャフトドライブ4WDシステム。



パワーユニットをミッドシップに置き、前後軸への重量配分と左右方向のバランスを理想的に高め、走行安定性を確保。



本格的ビギナーズマシン登場!

京商製電動バギー初の、シャフトドライブ方式による四輪駆動システムを採用し、ビギナーにもハイクラスな走りを堪能させてくれる「シャドウ4WD」。

オールプラスチック製からなるシャーシは、インジェクションによるセミモノコックタイプを用い、高い剛性を示します。サスペンションには、今や常識となったダブルウィッシュボーンタイプを四輪に配し、大容量プレッシャーオイルダンパーの装備と相まって、優れた路面追従性を発揮。また、モーターをミッドシップマウントにすることにより、レスポンスの高い走行特性が確保され、

そして、前後ギヤボックスにはデファレンシャルギヤを内蔵し、スムーズなコーナリングが得られます。ボディは、エアロダイナミクスに優れ、走行安定性を重視した流れるようなデザイン。さらに高いグリップ力を発揮する中空ピンスパイクロープロタイヤが、ダイナミックな走りを約束します。ビギナーズマシンとして、組立てやすくしかも低価格を実現した「シャドウ4WD」は、マニアにも十分に魅力的な走りを期待させる一台。今、その本格的な機能を搭載し、入門機のフィールドに新しい波紋を投げかけます。

走行に必要なもの

●2チャンネルプロポ ●7.2V-1200mAhニカドバッテリー ●DC12V用急速充電器 または 家庭用充電器 ●ポリカカラー全12色

テクニカルデータ

●全長/400mm ●全幅/244mm ●全高/160mm ●ホイールベース/265mm ●シャーシ高/32mm ●フロントトレッド/206mm ●リアトレッド/206mm ●タイヤ(F・R共通)/85φ×38mm ●全備重量/1,650g ●ギヤ比/17:1
●モーター/ル・マンストック05付 ●バッテリー/7.2V-1200mAh(別売) ●プロポ/2チャンネル(別売)

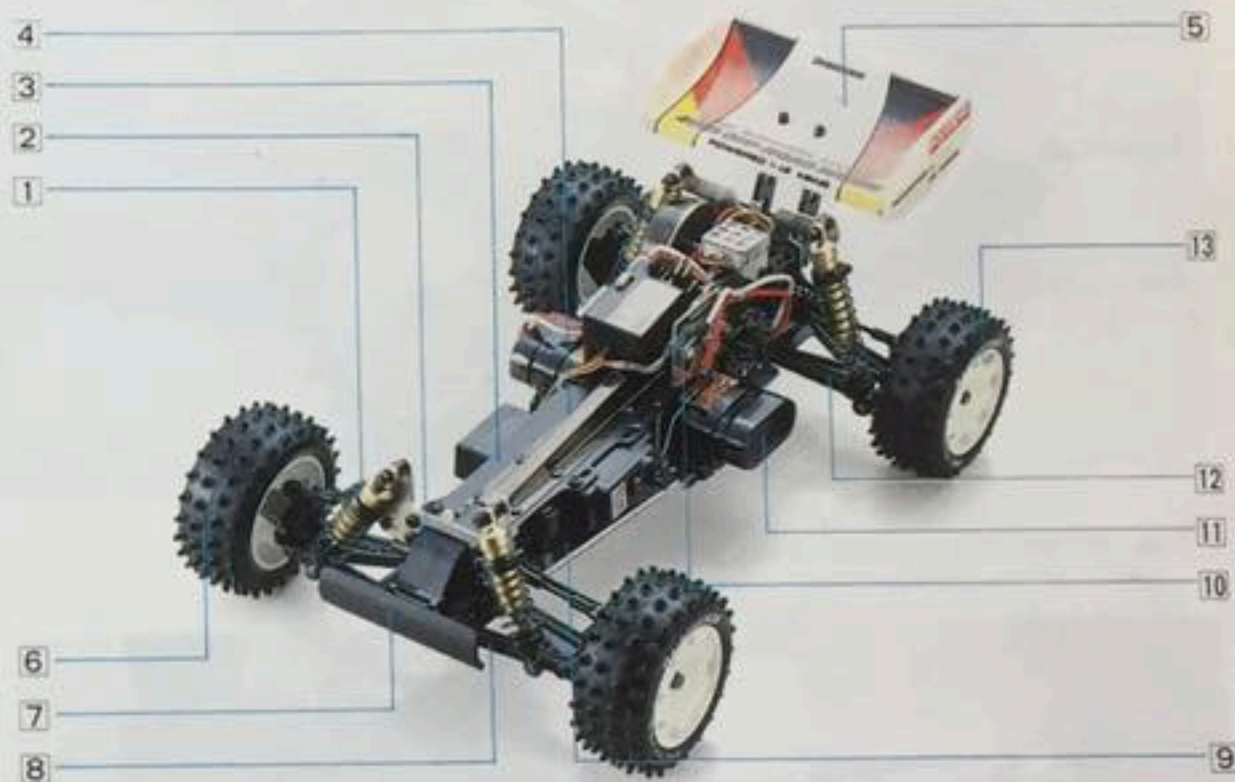
4WD OFF-ROAD RACER "OPTIMA MID"

ELECTRIC POWERED SPECIAL RACING BUGGY / 4WDオフロードレーサー“オブティマミッド”

1:10 SCALE
NO.3135 ● 24800



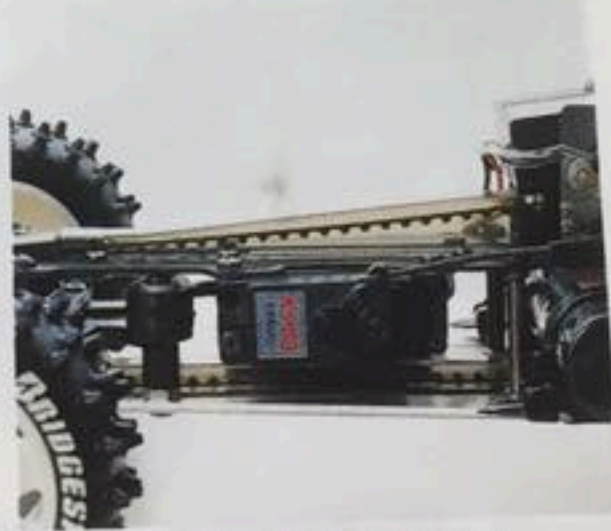
- 1 大口径、大容量タイプの高性能プレッシャーダンパーを4基装備。路面の変化をしなやかにキャッチ。
- 2 ギヤボックス内に、デファレンシャルギヤを内蔵。
- 3 FRP(グラスファイバー)製メカプレート。
- 4 耐久性とメンテナンス性にすぐれた、特製コックドベルト採用した、ベルトドライブ4WDシステム。
- 5 大型ウイング付。調整式ウイングマウント装備。
- 6 ロープロタイプ・スパイクタイヤを4輪に装着。
- 7 レーシングタイプ小型バンパー。
- 8 EX66ナイロン製、ダブルウィッシュボーン・フロントサスペンション。
- 9 軽量で剛性にすぐれた、フラットバンタイプ・ジュラルミン製シャーシ。安定した走行性を実現。
- 10 前進3速、後進1速のスピードコントローラー付。
- 11 1.2V-1200mAhニカドバッテリー仕様。(別売)
- 12 ロングストロークのダブルウィッシュボーン・リアサスペンション。EX66ナイロン製。
- 13 スタイリッシュなニューデザイン、ナイロン製ホイール。



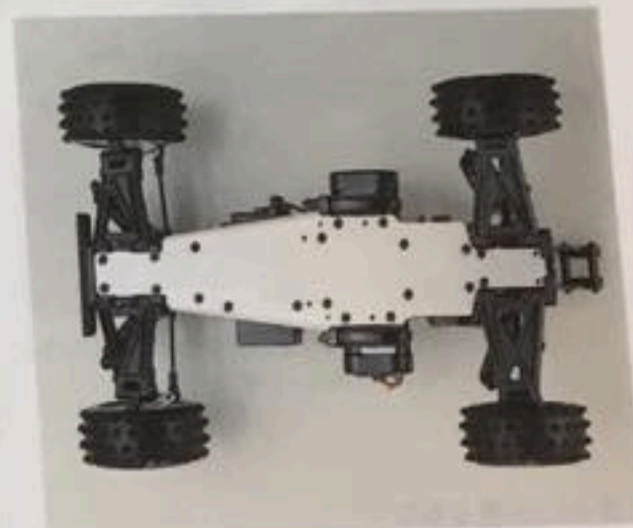
数々のレース経験から生まれた、ロングストロークのダブルウィッシュボーン・フロントサスペンション。



ダブルウィッシュボーン・リアサスペンションに、プレッシャーダンパーを装備。抜群の路面追従性を発揮。



特製コックドベルトを採用した、4WDシステム。耐久性にすぐれ、メンテナンスも良好。



軽量で剛性にすぐれ、高い走行性を引き出す、フラットバンタイプシャーシ。



世界選で実証された、天性の威力。

マニアが待ち望んでいた、オプティマのミッドシップバージョン。

理想的な重量配分により、高い走行性を実現。特にコーナーでの安定性は目を見張るものがあります。先に行なわれた世界選では、デビューレースにもかかわらず、なんとベスト10に5台入賞するという偉業を成し遂げました。

特製コックドベルトを採用した、ベルトドライブ4WDシステム。シャーシはジュラルミン製フラットパンタイプ。サスペンションは、実績のオプティマの足まわりを受け継ぐ、ダブルウィッシュボーン4輪

走行に必要なもの

●2チャンネルプロポ ●7.2V-1200mAhニカドバッテリー ●DC12V用急速充電器または家庭用充電器 ●ポリカカラー全12色

テクニカルデータ

●全長 350mm ●全幅 240mm ●全高 130mm ●ホイールベース 255mm ●シャーシ高 35mm ●フロントトレッド 200mm ●リアトレッド 202mm ●タイヤ(F・R共通) 85φ×37mm ●全備重量 1,600g ●ギヤ比 9.78:1

独立懸架サスペンション。プレッシャーダンパーを4基採用。

さらには、ボールベアリングを18個標準装備したフルベアリング仕様、強力ル・マン240STシングモーターを搭載と、まさに贅沢なキット内容。タイヤはもちろんロープロタイヤ・ピンタイプ「オプティマ・ミッド」は他車を圧倒し、天性の威力をまざまざと見せつけてくれます。

4WD OFF-ROAD RACER "OPTIMA MID CUSTUM"

ELECTRIC POWERED RACING BUGGY / 4WDオフロードレーサー「オブティマミッドカスタム」

1:10 SCALE
NO.3139 ● 24800



- 1 デフギヤ内蔵フロントギヤボックス。
- 2 ダブルウィッシュボーンサスペンション。
- 3 ナロータイプビンスバイクフロントタイヤ。
- 4 ロープロファイル・ビンスバイクリヤタイヤ。
- 5 アンダーカウル付エアロボディ。
- 6 プラ製プレッシャーダンパー。
- 7 エアロディッシュタイプ・ワンピースナローホイール。
- 8 新型ロータリースピードコントローラー。
- 9 サドルタイプニカドバッテリー搭載可能。
- 10 ル・マン240STモーター付。
- 11 ガンメタ・アルマイト処理17Sジュラルミン製シャーシ。
- 12 デフギヤ内蔵リアギヤボックス。
- 13 ベルトドライブ4WDメカニズム。
- 14 新型大容量抵抗。



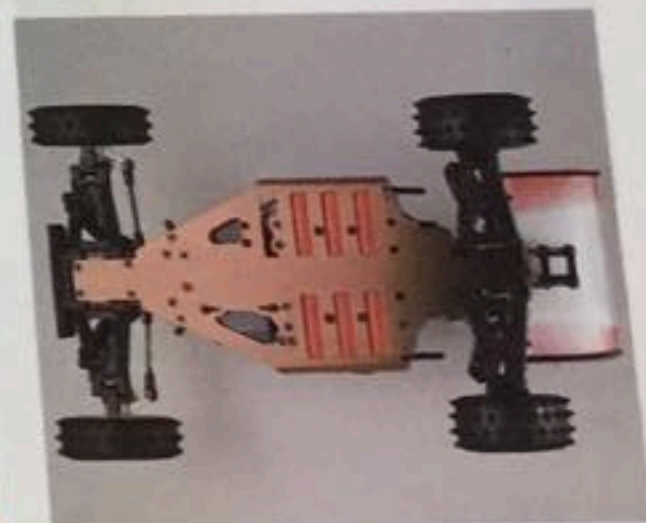
ロングスパンのサスアームで、優れたギャップ走破性を獲得したダブルウィッシュボーンサスペンション。大容量プレッシャーダンパーを全輪に標準装備。



剛性に優れたFRP製スペシャルダンパーステアを採用。ダブルウィッシュボーンサスの性能を100%発揮。シャープかつ安定した走行特性を実現しました。



スムーズなコーナリングを提供するデファレンシャルギヤを内蔵。密閉構造により、砂やホコリからギヤ破損を防止しました。



剛性に優れた2mm厚17Sジュラルミン採用Wデッキシャーシをロングホイールベース化。走行性が一段と向上しました。(サドルタイプニカドバッテリー搭載可能)

4WD OFF-ROAD RACER "OPTIMA MID CUSTUM SPECIAL"

ELECTRIC POWERED RACING BUGGY / 4WDオフロードレーサー「オブティマミッドカスタムスペシャル」

1:10 SCALE
NO.3140 ● 26800

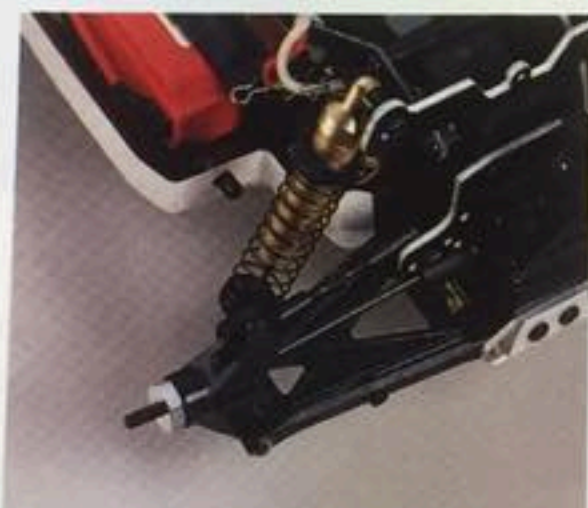


すべてにプロスペック。きわめるために、このマシン。

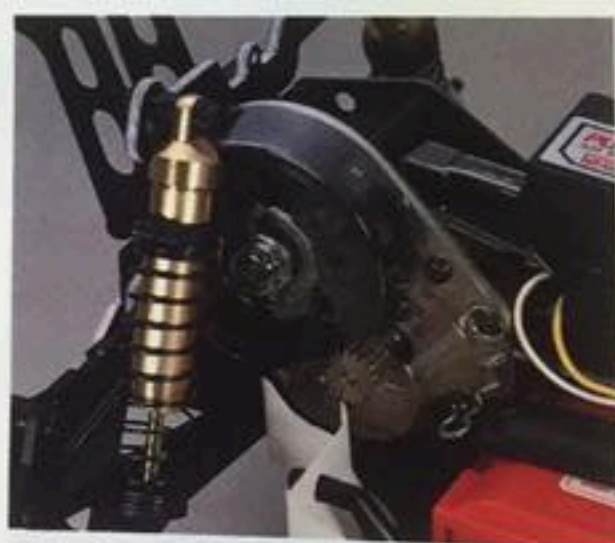
限定発売車として好評を博した、プロスペック仕様満載のターボ・オブティマミッドスペシャルを、量産車にアレンジしたオブティマミッドカスタムスペシャル。サドルタイプニカドを搭載可能として、低重心化によりコーナリング中の横Gによる悪影響を最少限に押さえた点を始め、ボールベアリングのフル装備(16個)によるフリクションロスの徹底排除、ユニバーサルスイングシャフトの採用、プレッシャーダンパーの装着等々、超レーシーな装備があらゆるパートに施されています。また最近のトレンドに合わせてスピードコントロールもアンプ使用を前提のシャーシ構成に。まさにエキスパートライバーのレース参加を見据えた専用設計。あらゆるコースで、あらゆるライバルに、絶対的優位を保てるオブティマミッドカスタムスペシャル。頂点を狙うあなたに必要なのは、間違いなくこのマシンです。



ユニバーサルスイングシャフトを装備して、より戦闘力を向上させたダブルウィッシュボーンフロントサスペンション。



ロングストロークとプレッシャーダンパーの組合わせで、優れたロードホールディング性能を発揮するダブルウィッシュボーンリアサスペンション。



スムーズなコーナリングを提供するデファレンシャルギヤを内蔵。密閉構造により、砂やホコリからギヤ破損を防止しました。



剛性に優れた2mm厚17Sジュラルミン採用Wデッキをロングホイールベース化。走行性が一段と向上しました。(サドルタイプニカドバッテリー搭載可能)

走行に必要なもの

●2チャンネルプロポ(アンプ仕様) ●7.2V-1200-1700mAhニカドバッテリー ●ル・マン240/360クラスモーター ●DC急速充電器またはAC充電器 ●ポリカカラー全12色

テクニカルデータ

●全長/370mm ●全幅/240mm ●全高/130mm ●全備重量/1,600g ●ホイールベース/273mm ●シャーシ高/35mm ●トレッド/(F)207mm, (R)202mm ●タイヤ/(F)85φ×30mm, (R)85φ×37mm ●ギヤレシオ/9.78:1
●モーター/ル・マン240/360クラス(別売) ●バッテリー/7.2V-1200-1700mAhニカドバッテリー(別売) ●プロポ/2チャンネル(アンプ仕様)(別売)

4WD OFF-ROAD RACER "TURBO ROCKY"

ELECTRIC POWERED SPECIAL RACING BUGGY / オフロードレーサー“ターボロッキー”

1:10 SCALE

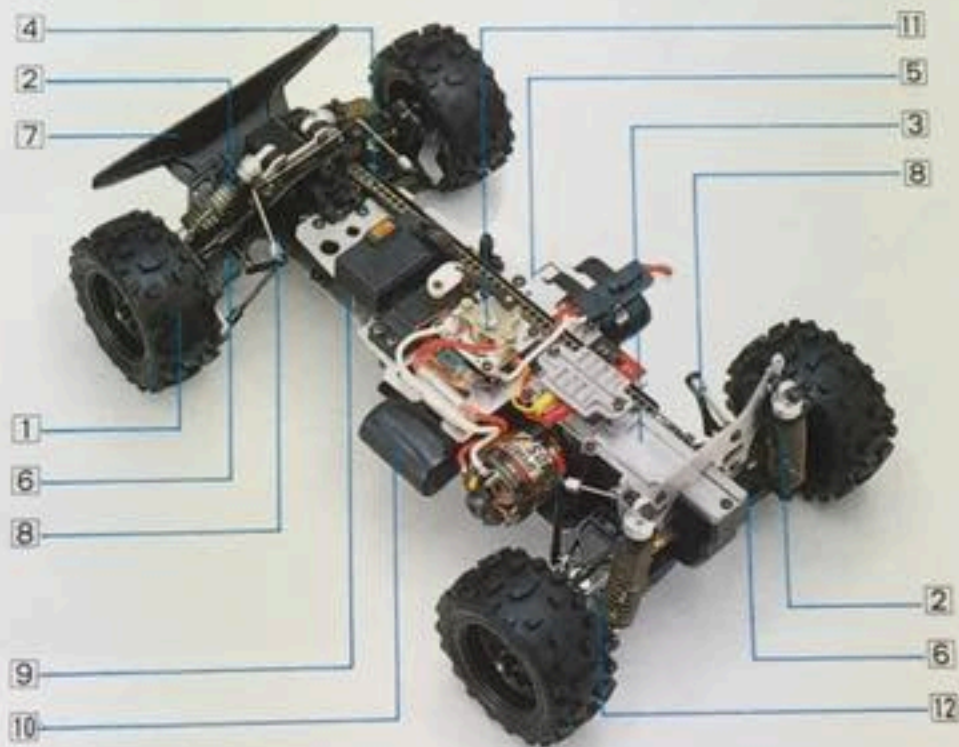
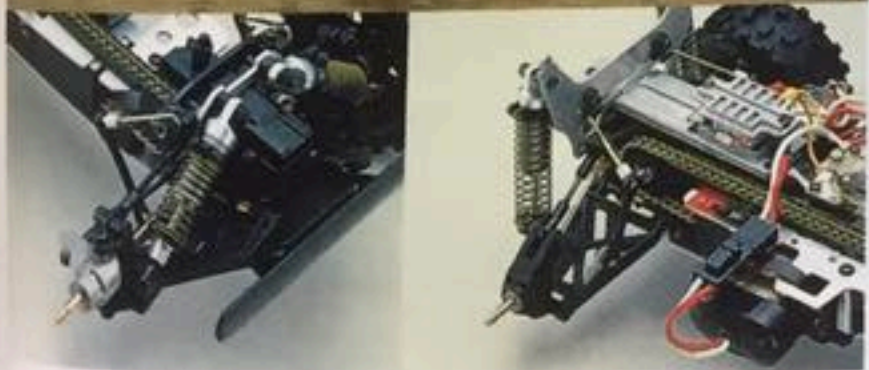
NO.3103 ● 19800



8.4Vパワーのすごい走り!

8.4Vパワーならではの、本物のオフロードレーサーの走りをより多くの方に楽しんでもらうために、ターボロッキーは誕生しました。ロッキー4WDで好評を博したメカニズムを、8.4V専用に改良、胸のすく走りを披露します。シャーシは高強度・高剛性を誇る17Sジュラルミンを採用。さらにロングストロークのサスペンションのすべてに、オイルの流量を自在に調整できるアジャスタブルダンパーとスタビライザーを装備、サスのポテンシャルを100%発揮します。

また各タイヤの駆動は、伝達効率が高く、サスのストローク時にも抜け落ちないユニバーサルスイングシャフトを装着するなど、各所に妥協のない設計を盛り込んでいます。ビギナーからベテランまで、8.4Vパワーの迫りに満ちたオフロードランを、ぜひターボロッキーでお楽しみください。



- ① ハイグリップを誇るローハイト角ブロックワイドタイヤを4輪に装着。
- ② 大口径(13φ)新型オイルダンパー、「アジャスタブルダンパー」を4基装備。
- ③ フロントとリアの密閉型ギヤボックス内にデファレンシャルギヤを内蔵。
- ④ 数々の栄光に輝く実績のチェーン駆動フルタイム4WDシステムを採用。
- ⑤ 17Sジュラルミン製メカプレート。
- ⑥ 前後とも、ロングストロークのダブルウィッシュボーン・サスペンション。
- ⑦ 小型ナイロン製バンパー。
- ⑧ 車体のロールを抑える、スタビライザーを前後サスペンションに装備。
- ⑨ 軽くて丈夫、しかも剛性にすぐれた17Sジュラルミン製シャーシ。
- ⑩ 8.4V-1200mAhニカドバッテリーは別売。
- ⑪ 前進3速、後進1速のスピードコントローラー。
- ⑫ ユニバーサルスイングシャフトを前後に装備。

走行に必要なもの


● 2チャンネルプロポ ● モーター (ル・マン240, または360タイプ) ● 8.4V-1200mAhニカドバッテリー ● DC12V用急速充電器または家庭用充電器 ● ポリカカラー全12色

テクニカルデータ

● 全長 / 380mm ● 全幅 / 240mm ● 全高 / 120mm ● ホイルベース / 265mm ● シャーシ高 / 30mm ● フロントトレッド / 200mm ● リアトレッド / 190mm ● タイヤ (F・R共通) / 85φ × 35mm ● 全備重量 / 1,600g ● ギヤ比 / 8.93:1, 12.59:1 ● モーター / ル・マン240・360タイプ (別売) ● バッテリー / 8.4V-1200mAh (別売) ● プロポ / 2チャンネル (別売)

FF RACER "HONDA CR-X"
ELECTRIC POWERED FF RACING CAR
NO.3171 ● 12000 / FFレーサー“ホンダCR-X”

FF RACER "PEUGEOT 205"
ELECTRIC POWERED FF RACING CAR
NO.3172 ● 12800 / FFレーサー“プジョー205”

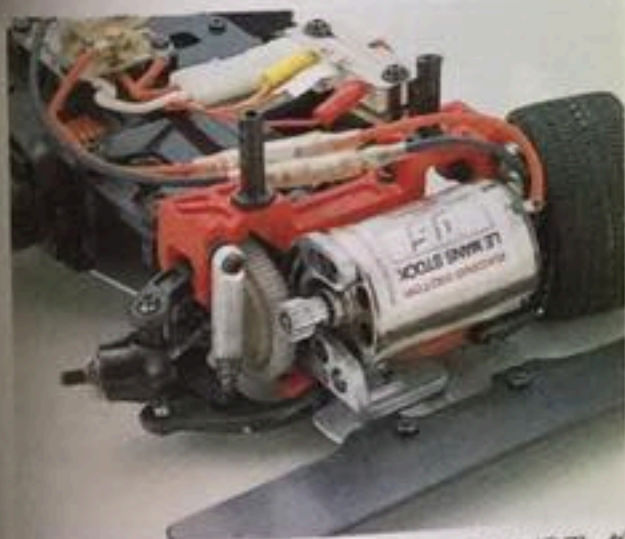
1:12 SCALE 



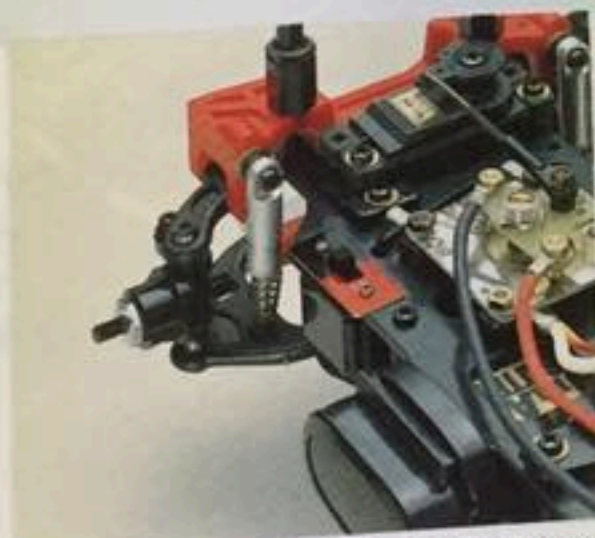
- ① 強度にすぐれたナイロン製大型バンパー。
- ② 前後ともにダブルウィッシュボーン・サスペンション装備。抜群の路面追従性を発揮。
- ③ 大型ヒートシンク付セメント抵抗。
- ④ 軽くて丈夫なアルミ製ワンピースシャーシ。
- ⑤ ABS樹脂製メカプレート。
- ⑥ 超ロープロファイル中空ラバータイヤ。
- ⑦ スタイリッシュなナイロン製ホイール。
- ⑧ 高出力、ル・マンストック05モーター標準装備。
- ⑨ コンパクト設計のダイレクトサーボセーバー。
- ⑩ 前進3速、後進2速のスピードコントローラー。
- ⑪ スピードコントロール・サーボ。



■ FF RACER "PEUGEOT 205..



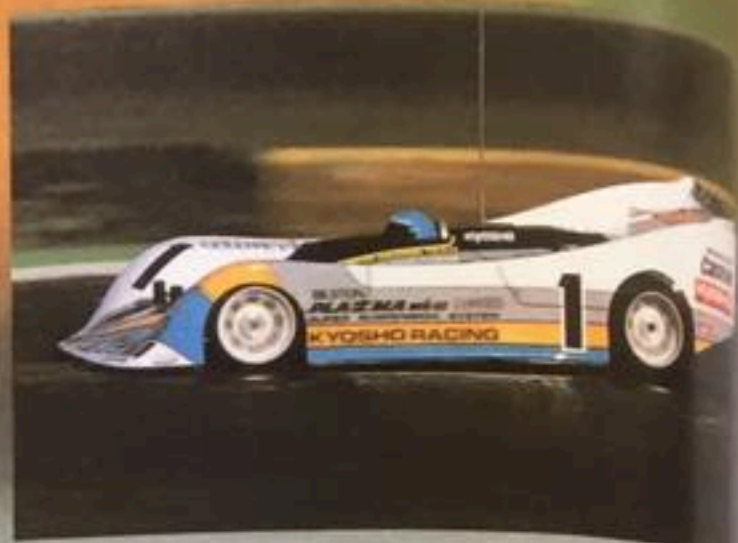
新ドライブフィーリングが広がるFFシステムを採用。ダブルウィッシュボーン・フロントサス。ル・マンストック05モーター付。



抜群のロードホールディング性を発揮する、ダブルウィッシュボーン・リアサスペンション。



プジョー205はヘッドライトが点灯し、一段と楽しさが広がります。



走行性に強さをプラス。勝負を熟知したマシンがサーキットを熱くする。

プラズマMK IIのスピードに抜群の足まわりをプラスし、より高次元の走りを実現するプラズマMK III・KS-2。MK IIとの決定的な違いは2ピースシャーシの採用。

これにより、いままで成しえなかったリアサスペンションの調整が、路面に合わせ幅広いチューンナップを可能に。

フロントにはコイルスプリング&ストラットサス、リアにはフルトレーリングサスに大口径オイルダンパーを装備することで、抜群のロードホールディング性を発揮。

走行に必要なもの

●2チャンネルプロポ ●7.2V-1200mAhニカドバッテリー ●DC12V用急速充電器または家庭用充電器 ●ポリカカラー全12色 ●(リミテッドはル・マン240または480タイプモーター)

テクニカルデータ

●全長/350mm ●全幅/170mm ●全高/80mm ●ホイールベース/200mm ●シャーシ高/5mm ●フロントトレッド/137mm ●リアトレッド/133mm ●タイヤ/(F)47φ×23mm、(R)52φ×35mm ●全備重量/880g ●ギヤ比/3.7:1 ●モーター/ル・マン600E付(リミテッドはモーター別売) ●バッテリー/7.2V-1200mAh(別売) ●プロポ/2チャンネル(別売)

さらに、リアアックスにボールベアリングを2個内蔵。走行特性にすぐれたプラズマ専用ニューボディ(ウイング付)。高性能モーター「ル・マン600E」の搭載と、随所に本格派マシンを表付ける装備内容。また、ファントムEXTのパーツを使用することで4駆に変更可能。プラズマMK IIIは、オン・ザ・レール感覚の醍醐味を体感させてくれるマシンです。

PLAZMA MK III KS-2

ELECTRIC POWERED SUPER-LIGHT RACING CAR
NO.3151 ● 14800 / プラズマMK III KS-2

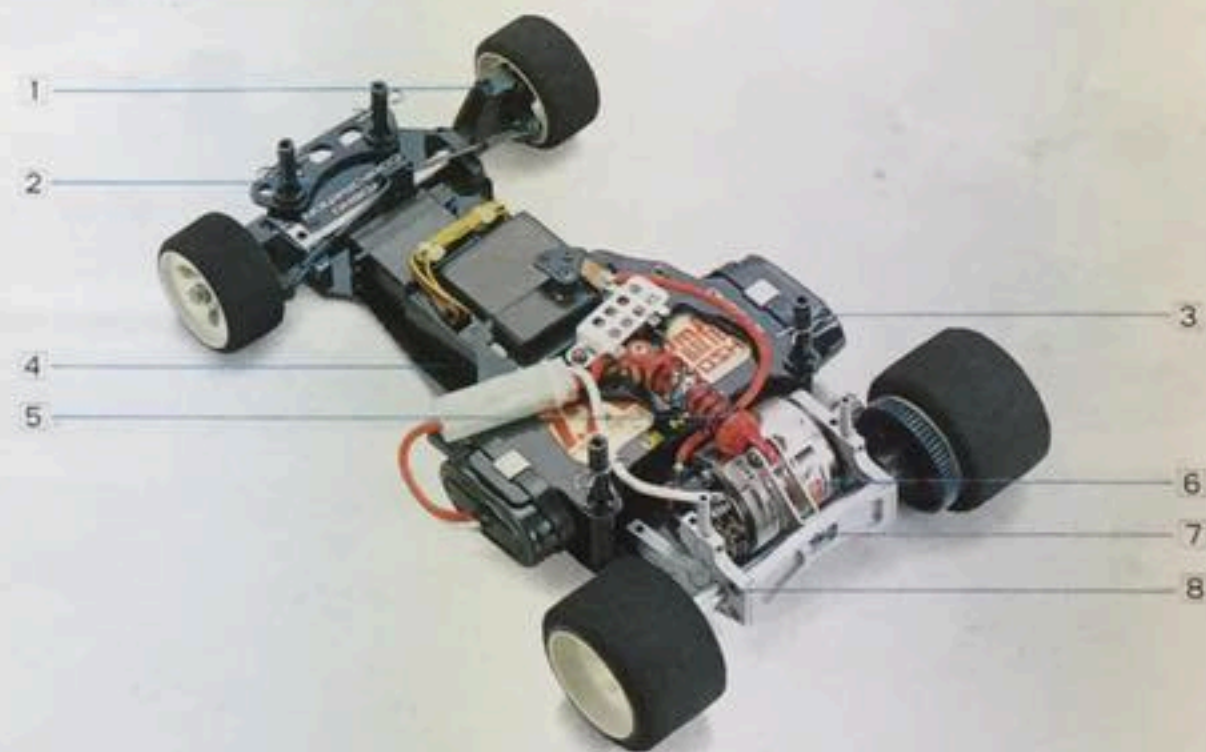
PLAZMA MK III LIMITED α-II

ELECTRIC POWERED SUPER-LIGHT RACING CAR
NO.3152 ● 24000 / プラズマMK III リミテッド α-II

1:12 SCALE



- 1 ステアリングレスポンスにすぐれたストラットサスペンション。
- 2 抜群の操縦性をものにしたダイレクトサーボモーター採用。
- 3 低中速域をコントロール可能なレジスター。(カバー付)
- 4 走行性の高い2ピースシャーシ採用。(ブラックファイバーグラス製)
- 5 リアサスペンションの路面追従性を高める大口径オイルダンパー。
- 6 パワフルな走りを実現するル・マン600Eモーターを標準装備。
- 7 剛性、耐久性にすぐれたダイキャスト製リアアクスル。
- 8 リアアクスルにボールベアリングを2個装備。

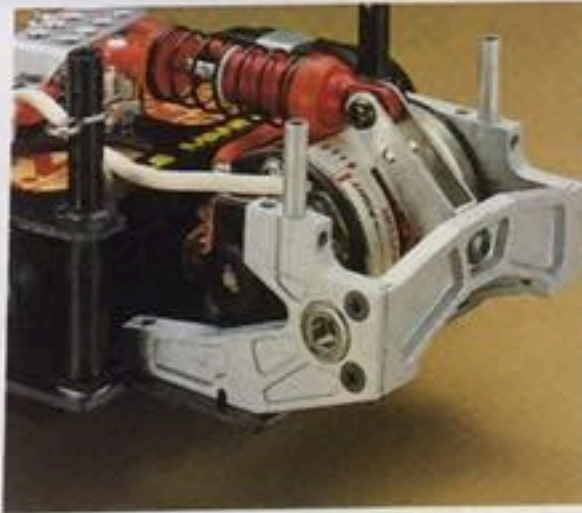


■ PLAZMA MK III LIMITED α-II

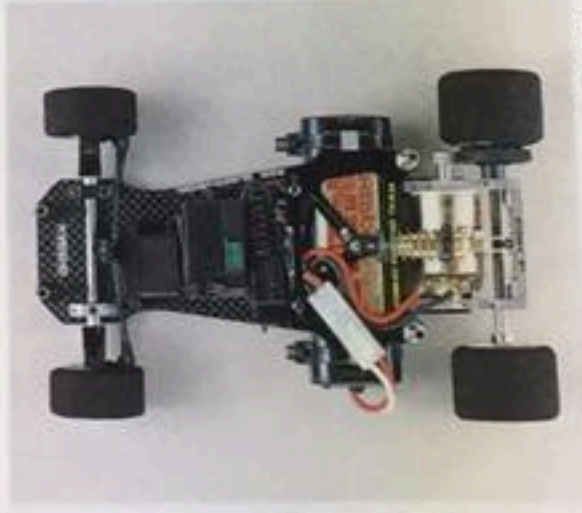
- 超強度・超軽量のカーボンシャーシ採用。
- ボールベアリング8個付(フルベアリング)。
- ジュラルミン製リアアクスルマウント装備。
- プレッシャーダンパー装備。
- 軽くて丈夫なカーボンリアシャフト採用。

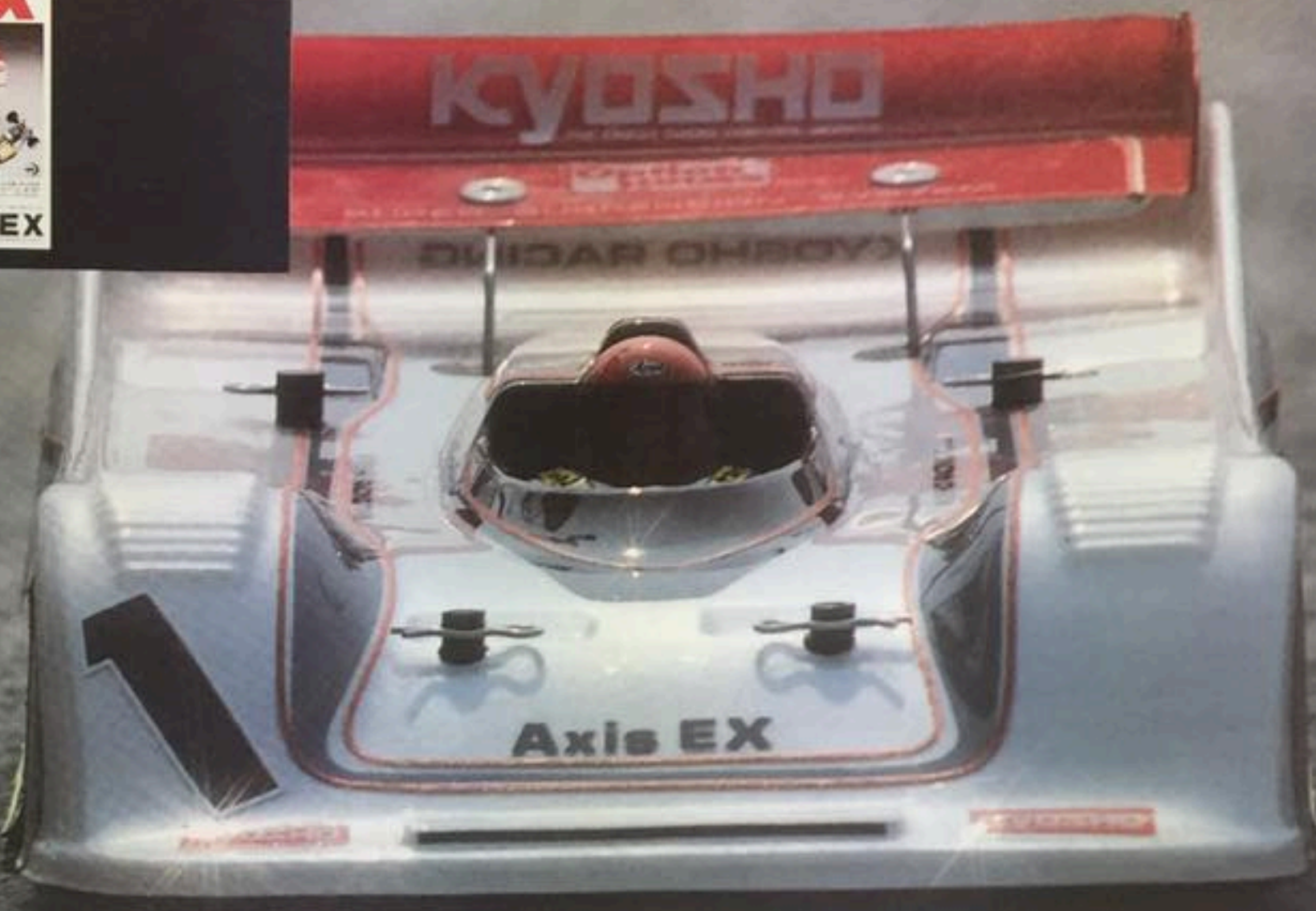


高いステアリングレスポンスを実現するストラットフロントサスペンションを採用。



リアアクスルにボールベアリングを2個装備し走行性をアップ。トレーリングリアサスを採用。





プロスペックをフル投入し、オンロードレーサーの頂点を目差す、純競技用マシン。マシンの性能を決める上で一番重要なのは、プレーンな状態で、どれだけ高い完成度を持っているか、また、セッティングの幅の広さを持っているのか、そのマシンのポテンシャルの高さが決まるといっても過言ではないのです。この相反する要求を高次元で成就させたのが、アクシスEXです。メインシャーシは、理想的な重量配分と低重心設計を実現するサドルバック(振り分けタイプバッテリー)搭載用落し穴加工済の、高剛性・超軽量を誇るカーボンファイバー(1.9mm厚)製を採用。

走行に必要なもの

●電動アンプ仕様2チャンネルプロポ ●7.2V-1700mAhサドルバックニカドバッテリー ●マルチチャージャーII(充電器) ●ルマン240/480、スバ240/480シリーズモーター

テクニカルデータ

●全長/350mm ●全幅/180mm ●ホイールベース/202mm ●シャーシ高/80mm ●フロントトレッド/143mm ●リアトレッド/135mm ●タイヤ/(F)48φ×23mm、(R)53φ×35mm ●全備重量/900g ●ギヤ比/4.41:1or4.32:1 ●モーター/ル・マン240/480、スバ240/480シリーズ(別売) ●バッテリー/7.2V-1700mAhサドルバックニカド(別売) ●プロポ/電動アンプ仕様2チャンネル(別売)

足まわりは、豊富なレース経験から得たノウハウの全てを惜しみなく投入。高速走行で真価を発揮する、大口径プレッシャーダンパー装着リア・ボールリンクサスペンションとシャープなステアリング・レスポンスを提供するキングピン・コイルサスペンションをフロントに装備しました。さらに、リアのロールを抑制する超小型フリクションダンパーを2基装着。これにより、高いロードホールディングと操安性が格段に向上しました。ボディは、ダウンフォースに優れたローラT530を採用。そのほか、随所にプロスペックをフル投入した、先鋭的な純競技用マシンです。

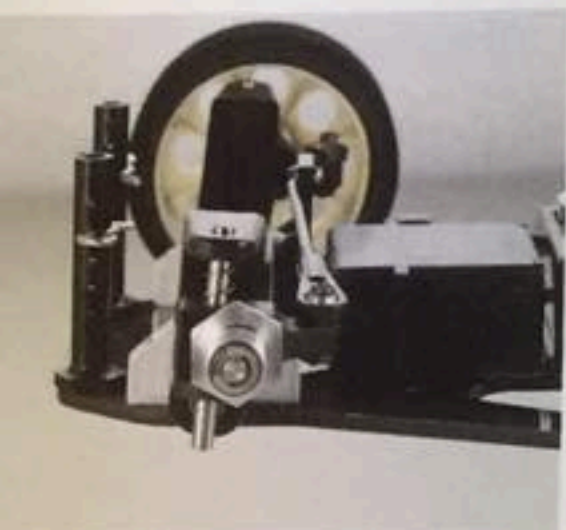
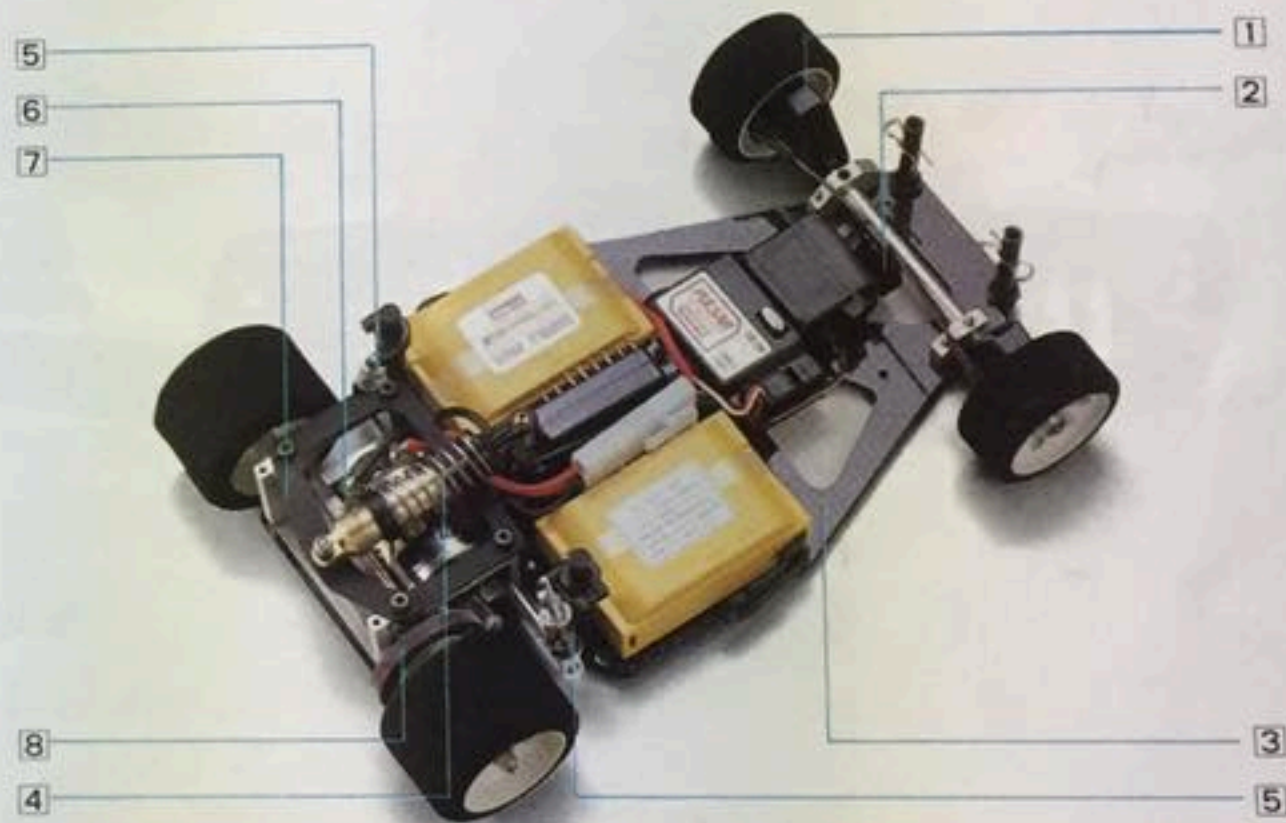


AXIS EX

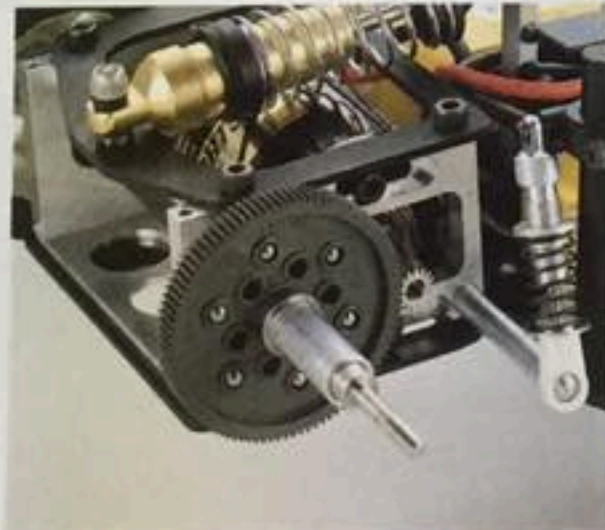
ELECTRIC POWERED SPECIAL RACING CAR / アクシスEX



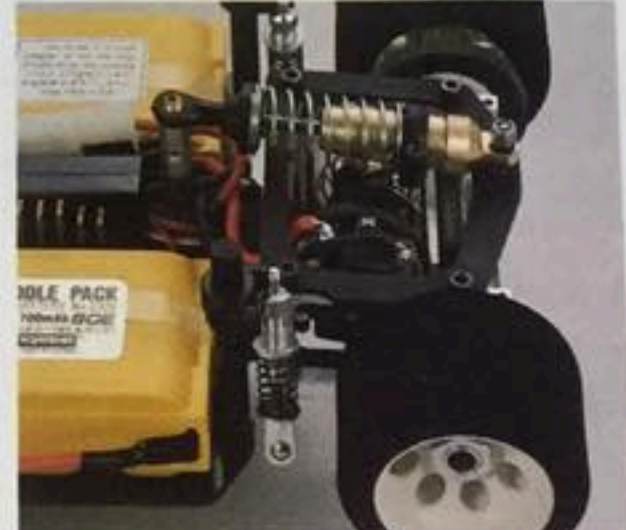
- 1 ステアリングレスポンスに優れたキングピン・コイルサスペンション。
- 2 ダイレクトサーボセーバーの採用により、抜群の操縦性を発揮。
- 3 高いロール剛性を発揮するカーボンファイバー製(1.9mm厚)メインシャーシと1.6mm厚サブシャーシによる、2ピースシャーシを採用。
- 4 リアサスペンションの路面追従性を高める大口径プレッシャーダンパー。
- 5 車体のロールを抑える超小型フリクションダンパーを2基装着。
- 6 オンロードレーサー専用純競技用モーター・マンスポーツH-240S(別売)。
- 7 剛性・耐久性に優れた、17Sジュラルミン削り出しモーターマウント。
- 8 世界初、ファインセラミック製プレッシャープレートを採用したボールデフを採用。



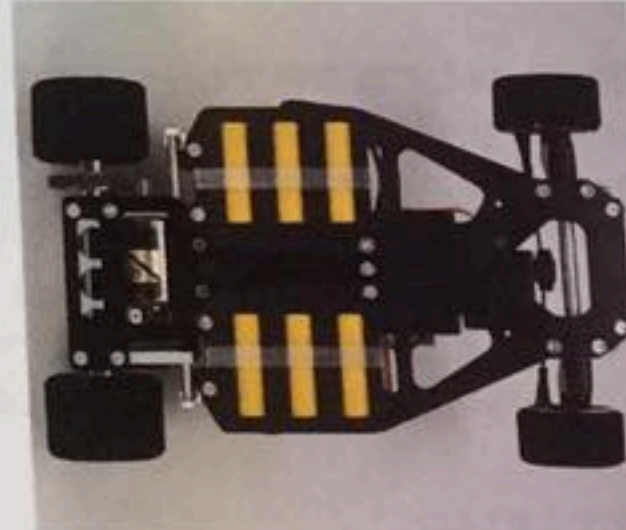
優れたステアリングレスポンスを提供するキングピン・コイルサスペンションを採用。



ロールを抑える超小型フリクションダンパーを2基、リアの路面追従性を高めた大口径オイルダンパーをそれぞれ採用。さらに、セラミック製プレッシャープレート採用のボールデフも装備。



高剛性・超軽量17Sジュラルミン製モーターマウントを採用。モーターは、高回転・高出力タイプ「ル・マンスポーツH-240S」(別売)。



高いロール剛性を発揮する2ピースシャーシ。

FORD RS-200 (OSエンジン付)

10 ENGINE POWERED 4WD RALLY CAR

NO.3013 / 10エンジン4WDラリーカー「フォードRS-200」

TOYOTA SUPRA (OSエンジン付)

10 ENGINE POWERED 4WD RALLY CAR

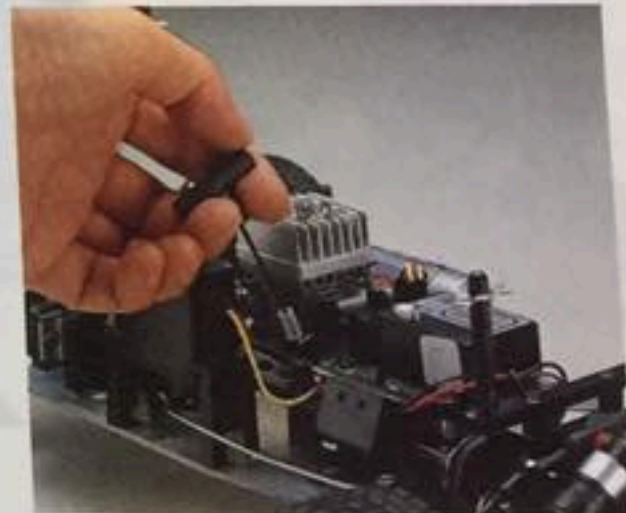
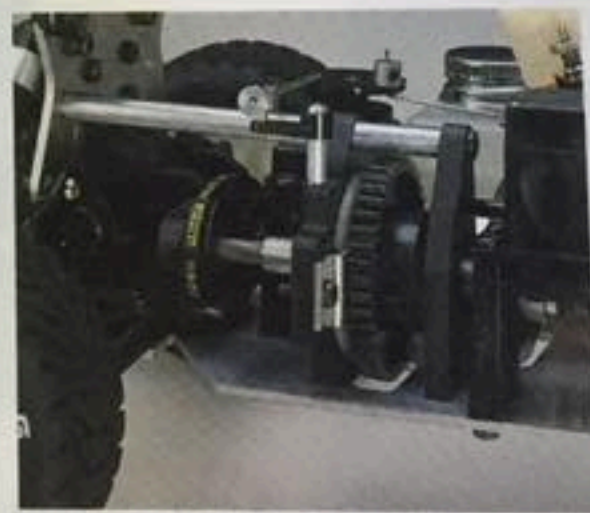
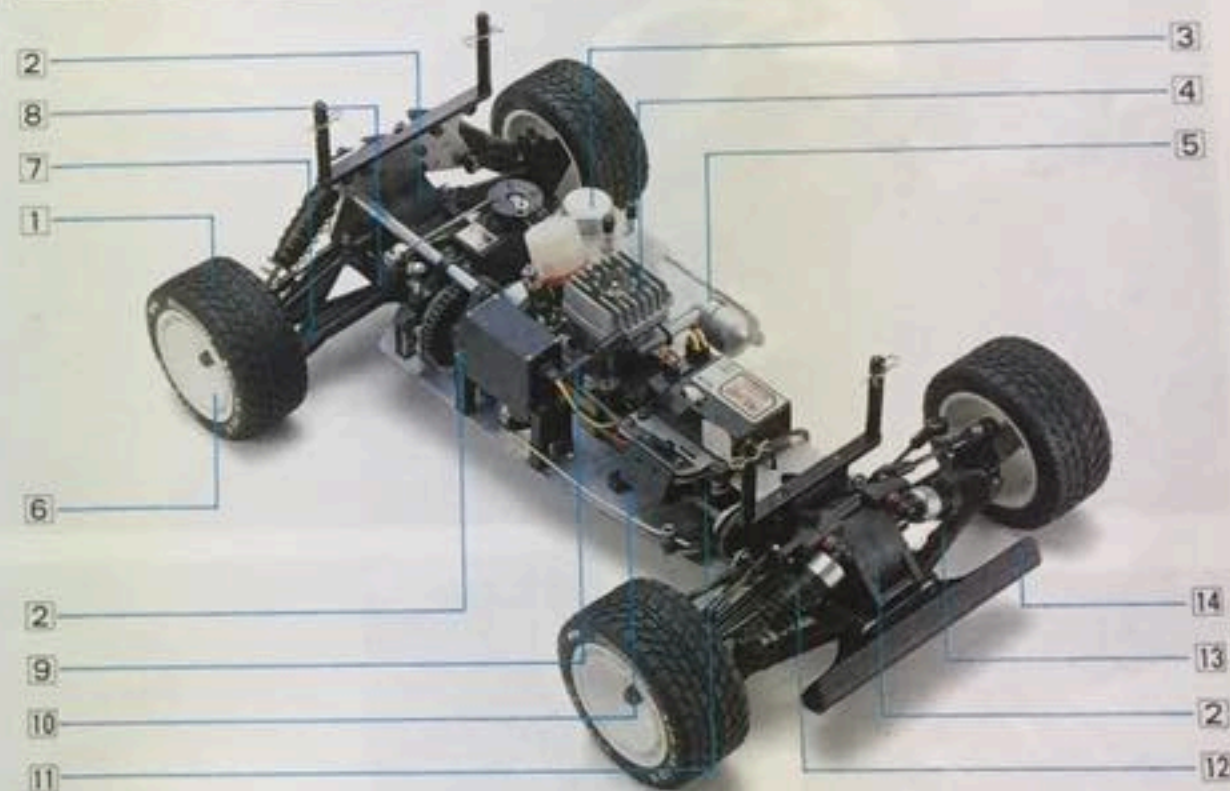
NO.3014 / 10エンジン4WDラリーカー「トヨタスープラ」

1:10 SCALE

● 29800



- 1 オンロード、オフロードを問わず走破する、中空ゴム製ラジアルパターン・スケールタイヤを4輪に装着。
- 2 センターデフ採用のスリーデフ方式。
- 3 新機構(チョーク方法)を導入した新型燃料タンク。
- 4 高性能O.S.10FP-BKエンジンを標準装備。
- 5 消音効果抜群の新聞発専用マフラーを標準装備。
- 6 スタイリッシュなナイロン製エアロディッシュタイプホイール。
- 7 数々のレースで実績を得ている、ロングストロークのダブルウィッシュボーン方式リアサスペンション。
- 8 エンジンパワーをシャフトに伝達するベルト。
- 9 始動用ロープを引くだけで、初めての方にも簡単にエンジンをスタートできる、リコイルスターター。
- 10 軽くて丈夫なジュラルミン製フラットバンシャーン。オフロードでも高い走破性を発揮します。
- 11 シャフトドライブ方式の4輪駆動システム。
- 12 常に安定したダンパー効果が得られる、プレッシャータイプの新型オイルダンパーを各輪に装備。
- 13 ずば抜けたロードホールディング性を発揮する、ダブルウィッシュボーン方式フロントサスペンション。
- 14 特殊強化プラスチック製大型バンパー。



ロングストロークのダブルウィッシュボーン4輪独立懸架サスペンションに、定容量タイプの新型オイルダンパーを4基装備。オンロード、オフロードを問わず、抜群のロードホールディング性を発揮します。

ベルト&シャフトドライブ4WDシステム採用。シャープなコーナリングを発揮するセンターデフ付スリーデフ方式。

エンジンとリコイルスターターを一体化。スターターについている始動用ロープを引くだけで簡単に始動可能。

CIRCUIT 1000 SERIES "STINGER MK-II"

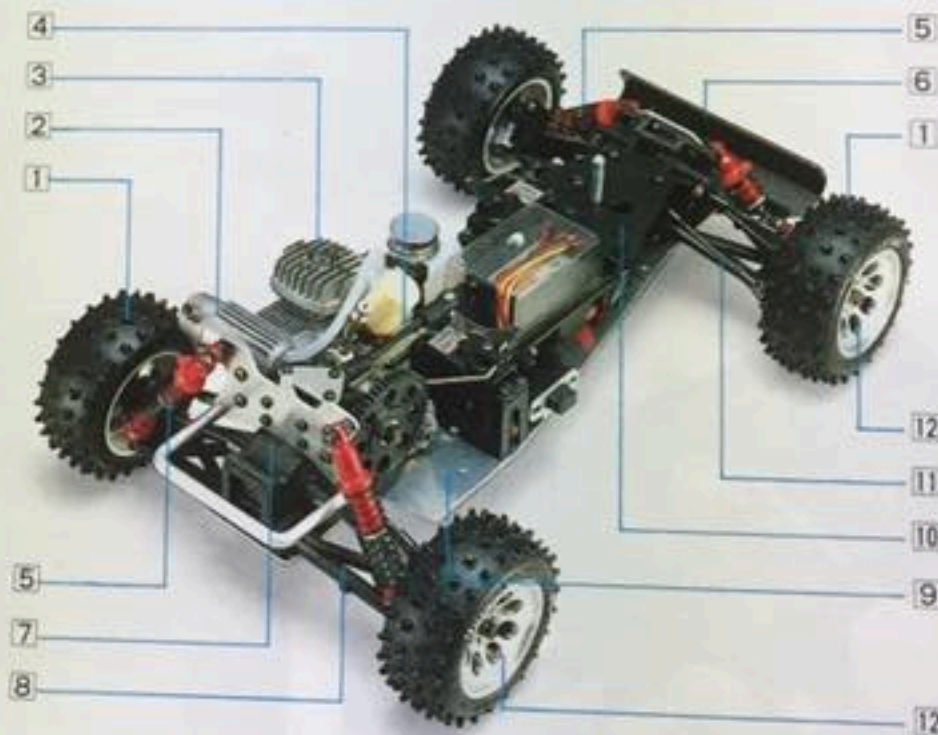
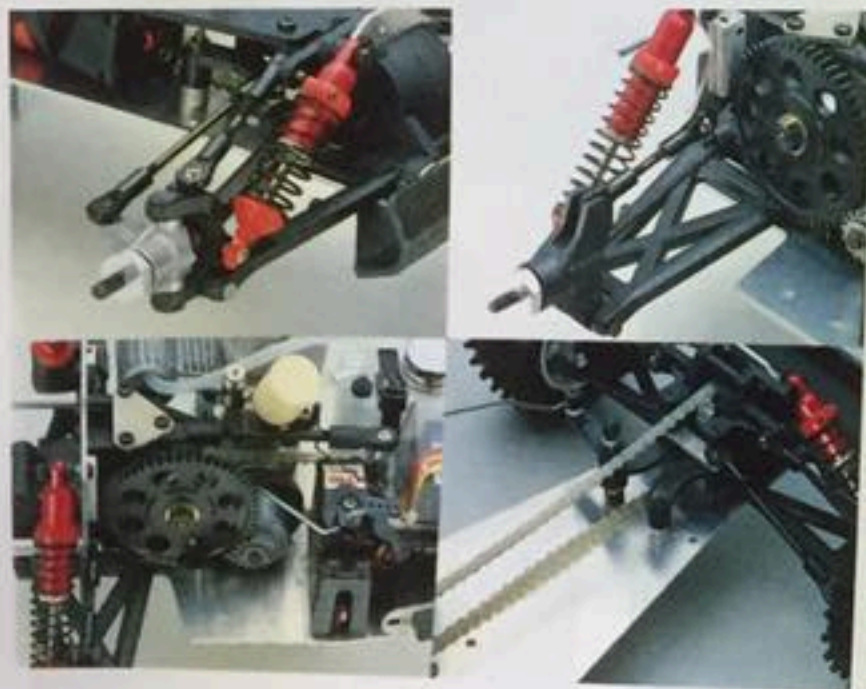
10 ENGINE POWERED OFF-ROAD RACING BUGGY / サーキット1000シリーズ“スティンガーMK-II”

1:10 SCALE

NO.3042 ● 21000



実績の足まわりが、最前線を走る。エンジンオフロード10クラスに新旋風を巻き起すスティンガーMK-II。超ロングストロークのWウィッシュボーンサス、4WDの常識を打ち破る大ステアリング切れ角を実現するセパレート・リンケージ方式など、オプティマゆずりの洗練された足まわりが卓越した走りを生み出します。シャーシは、丈夫で剛性にすぐれたジュラルミン製。しかも、スムーズな走りを確保するフラットバンタイプ。ギヤボックス内には5個のボールベアリングを標準装備し、エンジンパワーを高効率伝達。耐久性の高いベルト駆動システムが4輪の力強い走行性を引き出します。組立てやすいシンプル設計でビギナーでも性能をフルに発揮。一発始動で定評のあるZIPスターター、専用マフラーも標準装備。いま、オプティマの神話がスティンガーMK-IIに乗り移り、エンジンオフロードレーサーの最前列に浮上した。



- ① コーナリング中も高いグリップ力を発揮するロープロタイプ・ピンスパイクタイヤを4輪に装着。
- ② 専用マフラーを標準装備。
- ③ 11クラスのエンジン(別売)を搭載することで、パワフルな走りを實現。
- ④ ロスのないベルト方式4WDシステムにより、各輪すべてにエンジンパワーをあまらず伝達。
- ⑤ 路面の変化をしなやかに吸収する大容量オイルタンク4基装備。
- ⑥ 軽くて丈夫なナイロン製フロントバンパー。
- ⑦ ギヤボックス内には、リア・デファレンシャルギヤをはじめ、ボールベアリングを5個標準装備。
- ⑧ EX-66ナイロン製のWウィッシュボーン・サスペンションアームにより、しなやかな足まわりを獲得。
- ⑨ 軽くて丈夫なアルミ製フラットバンタイプシャーシ。
- ⑩ プラスチックインジェクション製メカプレート。
- ⑪ 35mmの超ロングストロークのWウィッシュボーン・サスペンションを採用。EX-66ナイロン製。
- ⑫ 軽量かつスタイリッシュな大径シルバーメタリックホイール。

走行に必要なもの

●2チャンネルプロポ ●11クラスエンジン及びプラグ ●スターターバック(エンジン始動用具一式、燃料) ●ポリカカラー全12色

テクニカルデータ

●全長/370mm ●全幅/240mm ●全高/110mm ●ホイールベース/275mm ●シャーシ高/30mm ●フロントトレッド/200mm ●リアトレッド/205mm ●タイヤ(F・R共通)/85φ×37mm ●全備重量/1.450g ●ギヤ比/10.8:1

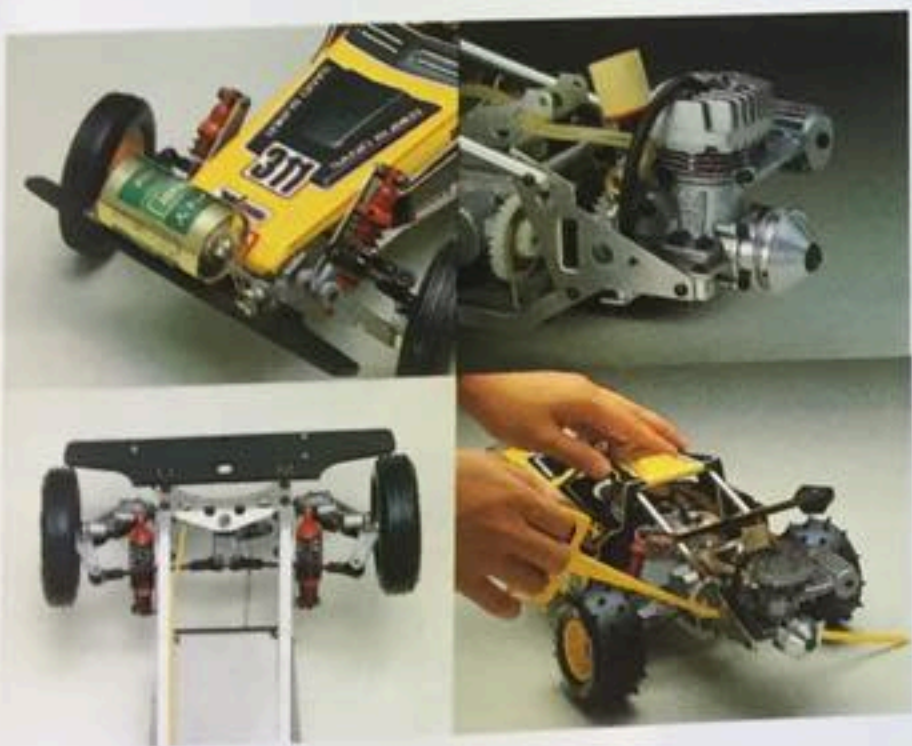
CIRCUIT 1000 SERIES "ASSAULT"

10 ENGINE POWERED OFF-ROAD RACER / サーキット1000シリーズ“アザルト”(OSエンジン付)

1:10 SCALE
NO.3095 ● 28500



手軽だけどパワフル。
エンジンバギービギナーに迫力の走りを、徹底したレディ・トゥ・ラン設計で。始動が簡単に行え、かつパワフル、しかもビギナーにとって難物のニードル調整をシンプルにした画期的なOS社製新エンジン“CZ-1”を搭載。エンジンバギーの迫力の走りを、簡単にお楽しみいただけます。
しかもエンジンスタートは好評のZIP(ジップ)スターターでラクラク始動。重い12Vバッテリーやスターターは必要ありません。
加えてワイヤによるフルスターティングや、電動スターターによるスタートも可能な3ウェイ方式となっています。
また、燃料タンクにはワンプッシュでキャブレターへチョークできるアイデアを採用。プラグヒートもクリップインスターによりワンタッチでOKなど、徹底したレディ・トゥ・ラン設計を誇ります。
エンジンバギーによる胸のすくようなダイナミックなオフロードランを、アザルトで今すぐ簡単にご体験ください。



走行に必要なもの

- 2チャンネルプロポ ●単1アルカリ乾電池(プラグヒート用) ●ハイパー500(または市販のニトロ10%以上のもの) ●ポリカカラー全12色 ●ミクロンラインテープ

テクニカルデータ

- 全長/460mm ●全幅/160mm ●全高/100mm ●ホイールベース/260mm ●シャーシ高/30mm ●フロントトレッド/182mm ●リアトレッド/186mm ●タイヤ/(F)73φ×18mm, (R)90φ×40mm ●全備重量/1.480g
- エンジン/OS CZ-1付 ●プロポ/2チャンネル(別売)

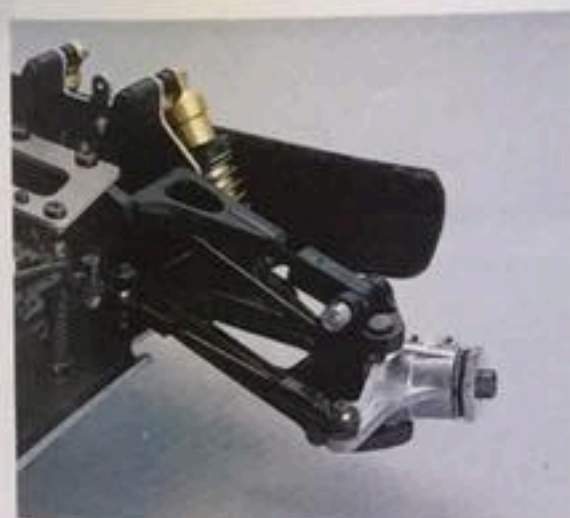
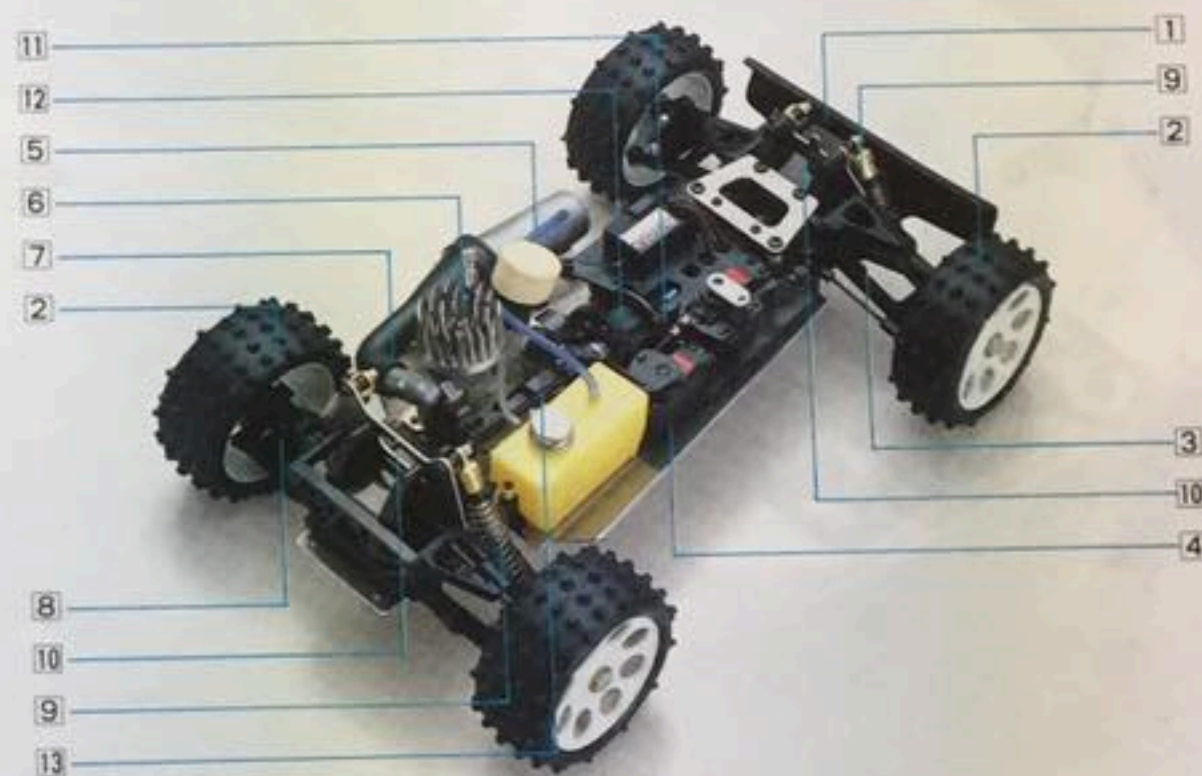
BURNS 4WD

21 ENGINE POWERED RACING BUGGY / 21エンジンオフロードレーサー“バーンズ4WD”

1:8 SCALE
NO.3096 ● 49800



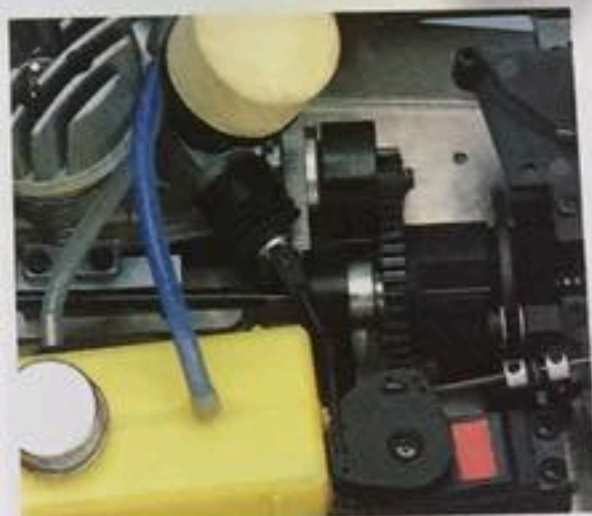
- 1 軽くて丈夫なナイロン製フロントバンパー。
- 2 路面を確実にグリップし、安定した走りを生み出す、超ロープロ中空ラバー新型大径スパイクタイヤを4輪に装着。
- 3 伝動効率にすぐれたユニバーサルスイングシャフトも装備した、ダブルウィッシュボーン・フロントサスペンション。
- 4 ジュラルミン製フラットバンタイプシャーシ。
- 5 専用マフラー付。
- 6 21クラスエンジンは別売です。
- 7 アルミ・ダイキャスト製マニホールド付。
- 8 ロングストロークのダブルウィッシュボーン・リアサスペンション。
- 9 大容量・高性能プレッシャーダンパー4基装備。
- 10 フロントとリアにデファレンシャルギヤを装備し、スムーズなコーナリングを実現。
- 11 ディスクブレーキ装備。
- 12 センターにもデファレンシャルギヤを装備。
- 13 シャフトドライブ4輪駆動システム。



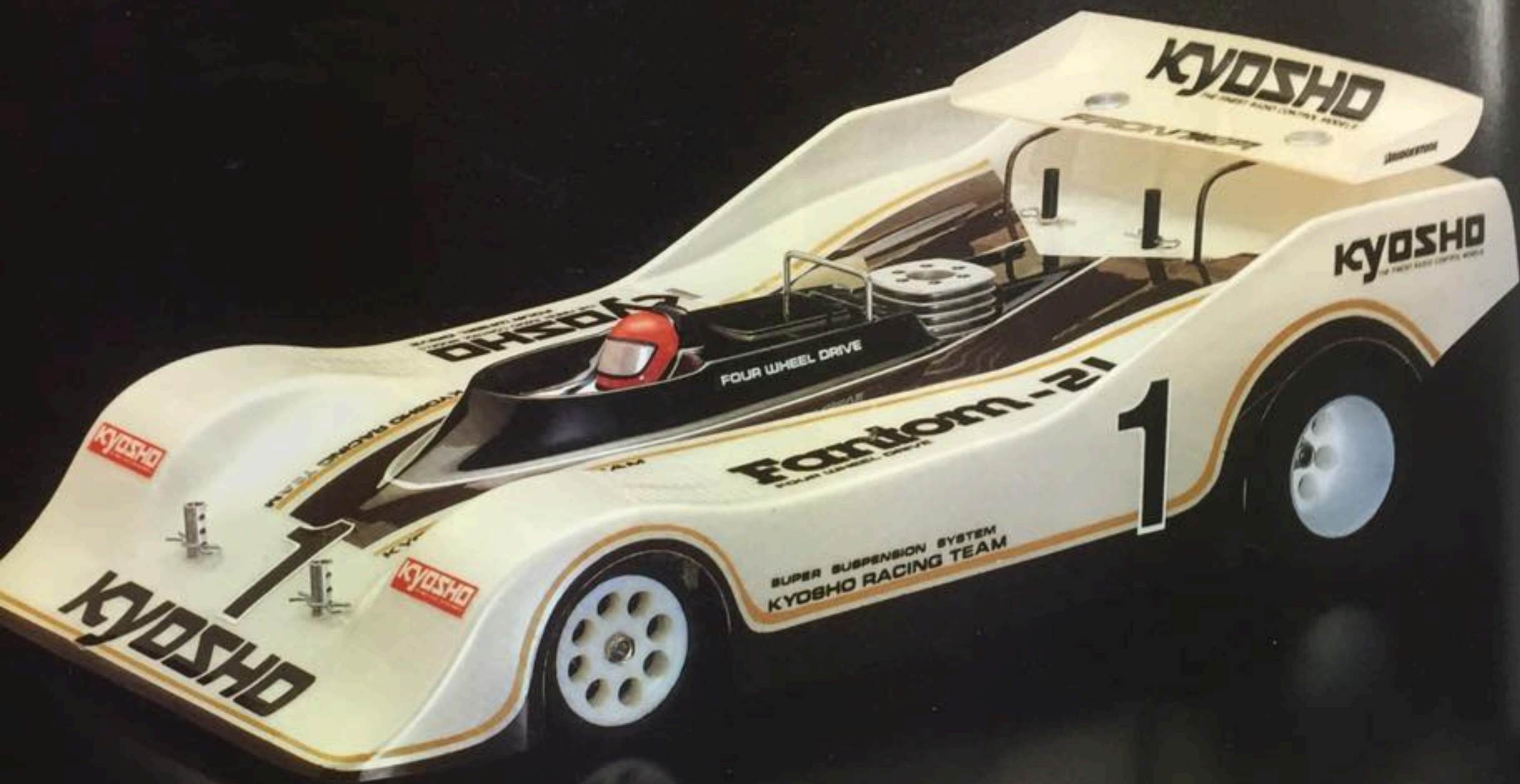
ユニバーサルスイングシャフトも装備した、ダブルウィッシュボーン・フロントサスペンション。本格的な足まわりが高い走行性を実現。



ロングストロークのダブルウィッシュボーン・リアサスペンションにくわえ、プレッシャーダンパーも装備。高い路面追従性を発揮。



センターにもデファレンシャルギヤを装備したことで、一段とシャープなコーナリングと高い直進性を確保。



先進技術をフル装備。4独4駆の超レーシーマシン誕生。

レースの経験を生かし、ファントム・シリーズの頂点を極める5代目誕生。

4独4駆メカニズムの投入により、高いポテンシャルを実現。ベルト&ギヤ駆動の4WD。前後ともWウィッシュボーン・サスペンションに、オイルダンパーを3基採用。独自に開発したワンウェイベアリングを前輪駆動部に、デフギヤをリアに装備。

さらに、スタビ&スプリング効果をもつロールバーを使用。これらの採用により、抜群の直進安定性とスムーズなコーナリング性を発揮。

走行に必要なもの

●2チャンネルプロポ ●21クラスエンジン ●エンジン始動用具一式 ●K&B1000燃料 ●ポリカカラー全12色

テクニカルデータ

●全長/515mm ●全幅/266mm ●全高/130mm ●ホイールベース/307mm ●シャーシ高/10mm ●フロントトレッド/210mm ●リアトレッド/198mm ●タイヤ/(F)70φ×40mm、(R)80φ×60mm ●全備重量/2.650g

アンチダイブ機構により、ブレーキング及び加速時のシャーシ沈みを防止し、高い運動性を発揮。F・Rに理想的なトルク配分を可能にしたトルクリミッター付。

随所に先進技術をフル投入し、実戦本位の超レーシーマシンに熟成したファントム21-4IS。新たな驚きが、あなたのところを刺激します。

LeMANS™ AND "SPA" RACING MOTORS FOR ELECTRIC MODELS / レーシングモーター「ル・マン」「SPA」



ル・マンはチャンピオンを育てる。

ル・マンモーターの實力をデータが証明。全国で行なわれた45の電動・キーレース(ただし主催のレースは除く)を対象に統計を取ったところ、上位3位までのうち、なんと60%以上をル・マンモーター搭載のマシンが独占。この輝かしい数字はマニアから絶大な信頼性を物語り、ル・マンモーターの高性能ぶりを雄弁に示しています。まさにチャンピオンを育てるル・マンモーター。結びのある加速性を約束するスピードタイプ、コーナーに力強いトルクをみせるハイトルクタイプなどを多彩にラインナップ。スプリントレースやオフロードレースを圧倒。



ル・マン480T No.1892 ● 4000
高トルクタイプの高性能モーター。4極のレース専用。



ル・マン360GOLD No.1925 ● 5800
オフロードレース専用のハイトルクタイプ。高トルクタイプ。強力なトルクでマシンを引っ張ります。アルミ製インベール採用でハイトルクを長時間持続。



ル・マンスピード240T No.1896 ● 8000
世界通用モーター。高トルクタイプ。3000rpmの高速回転。フットタイプマウントを採用。高トルク型。オフロードレース専用の高性能モーター。



ル・マンスピード480T No.1898 ● 8000
スピードタイプ。高トルクタイプ。3000rpmの高速回転。フットタイプマウントを採用。高トルク型。オフロードレース専用の高性能モーター。



ル・マン480GOLD No.1897 ● 5400
トルク重視の特性で、オフロードレース専用。高トルクタイプ。高トルク型。オフロードレース専用の高性能モーター。



ル・マン480S No.1899 ● 4000
高トルクタイプ。高トルクタイプ。高トルク型。オフロードレース専用の高性能モーター。



ル・マン360PT No.1895 ● 4500
大型550サイズのハイトルクタイプ。オフロードレースで威力を発揮。電動ブレーン採用。



ル・マン360ST No.1898 ● 3000
高トルクタイプ。高トルクタイプ。高トルク型。オフロードレース専用の高性能モーター。



ル・マン240S No.1893 ● 4000
高トルクタイプ。高トルクタイプ。高トルク型。オフロードレース専用の高性能モーター。



ル・マン240S T No.1923
高トルクタイプ。高トルクタイプ。高トルク型。オフロードレース専用の高性能モーター。



ル・マン600E No.1894 ● 1900
高トルクタイプ。高トルクタイプ。高トルク型。オフロードレース専用の高性能モーター。



ル・マンDM20 No.1934 ● 900
高トルクタイプ。高トルクタイプ。高トルク型。オフロードレース専用の高性能モーター。



ル・マン240S W No.1925 ● 3600
高トルクタイプ。高トルクタイプ。高トルク型。オフロードレース専用の高性能モーター。



ル・マンQ240WS W-1011 ● 6800
高トルクタイプ。高トルクタイプ。高トルク型。オフロードレース専用の高性能モーター。



ル・マン480W T W-1012 ● 6800
高トルクタイプ。高トルクタイプ。高トルク型。オフロードレース専用の高性能モーター。



ル・マンAP36 No.1962 ● 3000
高トルクタイプ。高トルクタイプ。高トルク型。オフロードレース専用の高性能モーター。



ル・マンAP29 No.1929 ● 1600
高トルクタイプ。高トルクタイプ。高トルク型。オフロードレース専用の高性能モーター。



ル・マンAP29B No.1930 ● 2500
高トルクタイプ。高トルクタイプ。高トルク型。オフロードレース専用の高性能モーター。



ル・マンAP29B No.1930 ● 2500
高トルクタイプ。高トルクタイプ。高トルク型。オフロードレース専用の高性能モーター。



ル・マンAP29B No.1930 ● 2500
高トルクタイプ。高トルクタイプ。高トルク型。オフロードレース専用の高性能モーター。